

# DESARROLLO REGIONAL

Objetivos y Prioridades de la CChC



Gerencia Red Nacional y Gerencia de Infraestructura



Marzo, 2017



# DESAFÍOS ZONA NORTE

# CChC ARICA

Con una población aproximada de 235 mil habitantes, Arica y Parinacota presenta una potente oferta vinculada al turismo, agricultura y logística, ejes de desarrollo regional que se apuesta por potenciar con miras a los próximos años.

No obstante lo anterior el crecimiento local no logra despegar, esto principalmente debido a problemas de planificación regional, ya que los recursos del Estado de Chile no financian proyectos vinculados a un encadenamiento productivo, que generen desarrollo y trabajo para los habitantes de la puerta norte.

Por lo anterior, la región no logra generar incentivos ni confianzas para que el mundo privado invierta en la región. Hoy es fundamental mostrar una hoja de ruta a mediano y largo plazo; por ejemplo aprobar el Plan Regulador Comunal (PRC), tener una planificación estratégica a largo plazo y desarrollar infraestructura que respalde el desarrollo de la región.

## NOMBRE PROYECTO

# PLANTA DESALINIZADORA

**REGIÓN** | Basal

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN UF** | MM USD 65

**INICIATIVA** | CChC/Otro

**ESTADO** | Proyecto

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Privado

**OBJETIVO** | Garantizar la sustentabilidad del recurso hídrico para el consumo de agua potable en la Ciudad de Arica.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Los últimos estudios realizados por la DGA en el año 2009 avalan que estamos en presencia de un déficit hídrico importante y que estaríamos en una condición de explotación no sustentable y de alto riesgo para el futuro; por su parte, el acuífero de Azapa ha alcanzado una condición de sobreexplotación que lo podría llevar al colapso en un período aproximado de 10 años. Esta condición de sobreexplotación, más la escasez en los ciclos de precipitaciones en la región, ha generado un descenso sostenido en las napas subterráneas. Actualmente la empresa sanitaria Regional, tiene considerado dentro de su Plan de Inversiones la construcción de una Planta Desaladora de 200 L/s por un monto de USD\$30 millones de dólares que permitirá abastecer en torno al 30% del consumo de Arica /operación año 2020; que dista de nuestra propuesta inicial de 600L/S por USD\$65 millones de dólares; esta solución viene en parte a resolver el problema de abastecimiento de agua potable para la ciudad de Arica.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN EMBALSE LIVILCAR, VALLE DE AZAPA

**REGIÓN** | XV

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN USD** | MM USD 65

**INICIATIVA** | CChC/Otro

**ESTADO** | Proyecto/Diseño

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Mitigar los daños recurrentes que producen las crecidas y sedimentos del río en el Valle de Azapa, la ciudad de Arica, el borde costero, y playas aledañas. Incrementar las recargas de la sobreexplotada napa subterránea del Valle de Azapa, permitiendo al Valle y la ciudad de Arica contar con recursos hídricos adicionales.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El embalse Livilcar, de capacidad de 10 hm<sup>3</sup>, se ubica sobre el río Livilcar (denominado San José en el sector del valle de Azapa), a unos 70 km de Arica. Su objetivo principal es mitigar los daños que las crecidas y sedimentos provocan tanto en los suelos agrícolas del valle de Azapa como en las obras de infraestructura de la ciudad de Arica y su entorno, y en el sector costero, incluyendo al puerto de Arica y playas del litoral. Como objetivos secundarios están el de recargar la napa subterránea, apoyar eventualmente a servicios de agua potable rural (APR) y posibilitar la generación de energía hidroeléctrica (2,5 MW de potencia). Este proyecto está dentro del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas y actualmente se encuentra en etapa de diseño.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN EMBALSE UMIRPA

**REGIÓN** | XV

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN USD** | MM USD 24

**INICIATIVA** | CChC/Otro

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Proporcionar un 85% de seguridad de riego, aumentar la superficie cultivable, generar energía eléctrica y una oferta de disponibilidad de agua para uso doméstico.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** |

Tiene el objetivo de asegurar el riego de los agricultores de los valles Vitor y Codpa, en la comuna de Camarones. El área de estudio se encuentra inserta en la Quebrada de Vitor y Chaca, la que en el sector precordillerano recibe el nombre de Valle de Codpa, que nace en la Cordillera Central a una altura de 4.300 metros sobre el nivel del mar (msnm), en la Decimoquinta Región. Este Proyecto se encuentra dentro del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO EN ALTURA

**REGIÓN** | XV

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN USD** | MM USD 9

**INICIATIVA** | CChC/Otro

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Desarrollar infraestructura en zonas extremas, que permitan a los deportistas nacionales y extranjeros prepararse en condiciones en altura.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Los países desarrollados que han logrado establecer nuevas formas de afrontar el alto rendimiento, han evolucionado en la formación de profesionales multidisciplinares, en infraestructura de apoyo al desarrollo del alto rendimiento. España dio un gran paso con el complejo Sierra Nevada; también Ecuador, Colombia y México. Un Centro en Altura en la Provincia de Parinacota no es solo un polo de desarrollo nacional, sino que internacional, transformando a Chile en un país centro de las ciencias de apoyo al desarrollo de los más avanzados sistemas de entrenamiento, como una forma de contribuir a la moderna y actualizada planificación, dosificación, análisis del rendimiento deportivo, tanto desde los aspectos de carácter físicos, técnicos y funcionales.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN MEGAPUERTO DE ARICA

**REGIÓN** | XV

**TIPO PROYECTO** | Logística

**MONTO EN USD** | MM USD 3.000

**INICIATIVA** | CChC

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Público - Privado

**OBJETIVO** | Trasladar el Puerto de Arica al sector norte de la ciudad.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** |

La demanda de carga en el puerto de Arica a partir del 2004, año en que se entregó la concesión del puerto (100% monopereado) al consorcio Terminal Puerto de Arica S.A., se ha incrementado desde 1.092.597 toneladas a 3.093.494 toneladas al año 2016, con un alza del 183,1%. Como efecto, activa el comercio internacional (corredor bioceánico), fortalece las relaciones internacionales, produce un ordenamiento territorial e impulso definitivo al eje turístico de la ciudad. Actualmente, en el puerto confluyen los ejes estructurantes de Arica, provocando una discontinuidad del borde costero (sector norte y sur y casco antiguo de la ciudad).



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO RUTA INTERNACIONAL 11 CH A 3 VÍAS

**REGIÓN |** XV

**TIPO PROYECTO |** Logística

**MONTO EN USD |** MM USD 240

**INICIATIVA |** CChC/Mop/Otro

**ESTADO |** Desarrollo

**TIPO FINANCIAMIENTO |** Sectorial

**OBJETIVO |** Mejorar la conectividad regional con estándares internacionales

**DESCRIPCIÓN PROYECTO |** La expansión del intercambio entre América y Asia a través del Pacífico Sur nos exige una vinculación más eficaz con Brasil, Argentina, Uruguay, Bolivia y Paraguay; por lo anterior es fundamental ejecutar obras que mejorarán la conectividad regional con un estándar internacional, inyectando mayores recursos; de tal forma de mejorar la calidad de la ruta, aumentar la seguridad vial y asegurar la conectividad de la región con el resto del país. La ruta 11 CH abarca 200 kilómetros. La gran objeción de la comunidad es que los trabajos son un ejemplo de los costos que asume la región, siendo que esta carretera es parte de un tratado internacional que debería ser financiado por el Estado y no a través de los fondos regionales FNDR.



**NOMBRE PROYECTO**

## PLAN MAESTRO BORDE COSTERO ARICA “PMBC”

**REGIÓN |** XV

**TIPO PROYECTO |** Social

**MONTO EN USD |** MM USD 393

**INICIATIVA |** MOP/CChC/Otro

**ESTADO |** Desarrollo

**TIPO FINANCIAMIENTO |** Sectorial

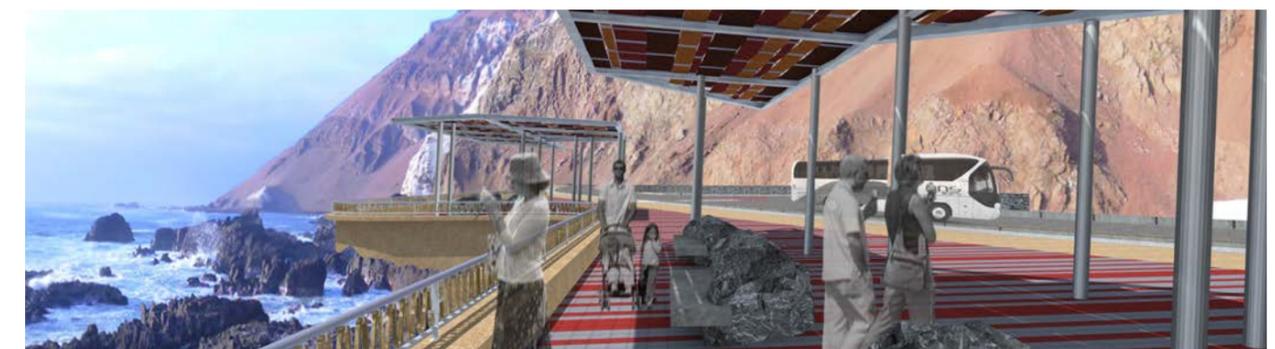
**OBJETIVO |** Potenciar y mejorar los usos del borde costero de la región de Arica y Parinacota, en base a las estrategias y normativas vigentes y proyectadas.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO |**

El Estudio PMBC de Arica, desarrollado por la Dirección de Obras Portuarias, determinó una cartera de proyectos en obras de infraestructura pública en el corto, mediano y largo plazo para potenciar y mejorar los usos del borde costero de la región. El costo total del Plan se estima en USD 393 millones en un horizonte de 30 años. Esta cifra incluye inversión pública y privada (86,9% inversión pública y 13,1% privada). Actualmente, a través del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas se acogieron siete iniciativas del PMBC, cuya inversión aproximada es de USD 93 millones, y la construcción de 6,5 kilómetros de infraestructura desde Playa Chinchorro hasta Cuevas de Anzota.

Las obras de Anzota y Playa Brava ya se encuentran entregadas, pero uno de los principales problemas es la mantención de estos espacios públicos; a ello, se suma la falta de un plan de gestión.

Dentro de la propuesta del Estudio de Modificación del Plan Regulador de Arica, se solicita dejar un perímetro de mitigación de 55mts, el cual la Cámara Arica se opone por la falta de gestión de mantención de la IMA, ya que este perímetro no indica claramente cómo se realizará la mitigación, además las condiciones climáticas dificultan el desarrollo de áreas verdes.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN MUSEO CULTURA CHINCHORRO

**REGIÓN |** XV

**TIPO PROYECTO |** Social

**MONTO EN USD |** MM USD 43

**INICIATIVA |** CChC/Otro

**ESTADO |** Proyecto

**TIPO FINANCIAMIENTO |** Sectorial

**OBJETIVO |** Transformar a la nueva región de Arica y Parinacota, en una zona de turismo cultural e investigación arqueológica de nivel mundial

**DESCRIPCIÓN PROYECTO |** La región alberga los orígenes de la Cultura Chinchorro, que posee las momias más antiguas del mundo, que datan de 7.000 años atrás. Desde el punto de vista ciudad, existe consenso que esta iniciativa será detonante para el desarrollo regional (símil al Museo Guggenheim, Bilbao).

Hoy el proyecto del Museo Chinchorro (fondos PEDZE) se encuentra con recomendado socialmente (RS), pero tras diversas instancias, se optó por una nueva propuesta, dividiendo en dos el proyecto: área de investigación en Valle de Azapa y área de exposición y centro de eventos (radio urbano).

El proyecto de Azapa “Construcción Museo Antropológico San Miguel de Azapa” está siendo desarrollado por la Dirección de Arquitectura MOP /UTA, cuyo objetivo es: Conservar, investigar, exhibir y difundir el patrimonio cultural con un museo de alto estándar, que fortalezca la educación y el turismo para un desarrollo económico y cultural sostenible de la región; cuyo monto de ejecución se estima en \$16.000 millones de pesos. Por otro lado, se tiene la “Construcción Centro de la Cultura y las Artes de Arica y Parinacota”, que nace del déficit de espacios de infraestructura pública que permita la integración y proyección de la actividad artístico y cultural que da cuenta el territorio. Actualmente se encuentra financiado su estudio de prefactibilidad por \$700 millones de pesos.



**NOMBRE PROYECTO**

## NUEVA CENTRALIDAD CHINCHORRO

**REGIÓN |** XV

**TIPO PROYECTO |** Social

**MONTO EN USD |** MM USD 40

**INICIATIVA |** CChC/otro

**ESTADO |** Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO |** Público-Privado

**OBJETIVO |** Convertir una antigua área crítica de la ciudad en el centro neurálgico y de desarrollo económico del sector y de toda Arica.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO |**

La creación de una nueva centralidad administrativa y cultural en la ciudad, alrededor de una plaza cívica, promoverá el desarrollo económico del sector y de toda Arica. La regeneración urbana de la maestranza impulsará la transformación de su zona de influencia inmediata (Barrio Industrial, borde costero), conllevando grandes beneficios económicos y urbanos. El proyecto estimulará el turismo, ya que incluirá una amplia oferta comercial y cultural, que sería complementaria a la construcción del Museo Chinchorro.

El proyecto, hará posible convertir una antigua área crítica de la ciudad en el centro neurálgico de la misma, configurando una pieza urbana que actuará como ícono de la capital regional, se ubica en un terreno de propiedad de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE). Existe un convenio entre EFE y Gobierno Regional para desarrollar un proyecto de centro cívico en los terrenos de la ex-Maestranza.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN DE PARQUE URBANO FLUVIAL RÍO SAN JOSÉ

**REGIÓN** | XV

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 15

**INICIATIVA** | CChC/otro

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Mitigar y revitalizar la ciudad de una forma sostenible y que brinda una mejor imagen y calidad de vida

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | En los cerca de 4 kilómetros de extensión en su parte urbana del Río San José, se debe desarrollar un parque fluvial o inundable transversal, que permita una apertura de lo que hoy se ha transformado en una grieta de segregación en nuestra ciudad. Este debe contemplar senderos y ciclovías que permitan generar un espacio público transversal en Arica, pero también dinámicas de poblamiento y de valorización de los suelos aledaños, teniendo como objetivo mitigar el estigma de los sectores contiguos, mejorando la calidad de vida de los miles de habitantes que viven en las cercanías al lecho de Río y del paisaje urbano.

Es una forma de mitigar y revitalizar la ciudad de una forma sostenible y que brinda una mejor imagen y calidad de vida a estos sectores que no son considerados normalmente dentro de los proyecto de mejoramiento, ya que siempre se da un énfasis al borde costero. Además, genera un impulso a los espacios públicos.

## CChC IQUIQUE

El desarrollo de la región de Tarapacá de sus inicios ha estado ligada a los recursos naturales, primero con los changos dedicados a la pesca y recolección marina. En el siglo XVI al XVIII se inicia la época del salitre, en el siglo XX a mediados de los años 60 la actividad productiva relevante era la pesca y en la década del 80 hacia adelante el comercio con la ZOFRI y en los 90 la Minería. En esta última década registrándose un crecimiento demográfico y urbano en la provincia de Iquique. El desarrollo económico y productivo de la región siempre han sido los recursos naturales no renovables, esto hace replantear y mirar los demás recursos que siempre ha tenido, como; el agua de mar, playas y agricultura, puerto, entre otros. El clima que tiene la región, es favorecido, en su costa estabilidad de clima y localización privilegiada con respecto al continente asiático y sudamericano permite un intercambio comercial internacional y regional en servicios logísticos de diversas actividades productivas.

De acuerdo con lo anterior, para seguir desarrollando la región se necesitan proyectos de infraestructuras que soporten este intercambio comercial y desarrollen la potencialidad de la zona en los sectores: Turismo, Puerto, Agrícola, servicios. Para eso se necesitan proyectos de mejoramiento de caminos logísticos, rutas turísticas considerando tanto el interior como el borde costero de la región.



**NOMBRE PROYECTO**

## TERCER ACCESO NORTE ALTO HOSPICIO- IQUIQUE

**REGIÓN** | I Región

**TIPO PROYECTO** | Logística

**MONTO EN USD** | MM USD 95

**INICIATIVA** | CChC, Chile 30/30, otro

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Descongestionar las rutas principales de accesos que unen la ciudad de Iquique con Alto Hospicio.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Descongestionar el acceso al puerto es el objetivo principal de este acceso. Por tal razón, la creación de un tercer acceso por el sector norte, barrio industrial para que transiten principalmente los camiones y así descongestionar las rutas principales de accesos que unen la ciudad de Iquique con Alto Hospicio.

De acuerdo a las últimas reuniones sostenidas con el Seremi de Obras Públicas, este proyecto se encuentra en evaluación del Estudio de Pre factibilidad de Acceso Norte a Iquique.



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO ROTONDA PAMPINO EN IQUIQUE

**REGIÓN** | I Región

**TIPO PROYECTO** | Logística

**MONTO EN USD** | MM USD 19

**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas

**ESTADO** | Proyecto

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Descongestionar la conexión intercomunal e interprovincial de la puerta de entrada de la ciudad de Iquique y la conexión al resto del país con la Ruta 5.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** |

El proyecto de ingeniería desarrollado considera la consolidación de un paso desnivelado en dos pistas por sentido entre los ejes de la ruta 16 y el par vial O'Higgins/Bulnes y la consolidación superficial manteniendo la rotonda actual en su mismo nivel. Además, se consolidan caleteras adyacentes al paso inferior para mantener operativos todos los accesos actuales a la rotonda. Esta ruta, que actualmente presenta niveles de congestión significativos en los periodos de horas punta que lo transforman en un punto singular del eje de accesibilidad a la ciudad, posee elementos importantes que limitan una intervención superficial para aumentar su capacidad, como lo son: la ladera del "Cerro La Cruz" y el muro de contención existente construido para mejorar el nivel de pendiente de la explanada de la rotonda.

Estimación ejecución año 2018.



**NOMBRE PROYECTO****MEJORAMIENTO CONEXIÓN  
PUERTO IQUIQUE****REGIÓN** | I Región**TIPO PROYECTO** | Logística**MONTO EN UF** | MM USD 11**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas**ESTADO** | Proyecto**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Mejorar el acceso del tránsito de camiones hacia el Puerto, reduciendo los tiempos de espera asociados a la congestión producida en los accesos de entrada y salida, especialmente en los periodos de hora punta.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto considera la construcción de un paso desnivelado que mejore el nudo vial formado por las avenidas Las Cabras y Circunvalación, así como también la conformación de pistas de aceleración y desaceleración, muros de hormigón, pavimentación de la doble calzada, iluminación, etc. Cabe notar que la calle Las Cabras corresponde a la ruta de acceso planificada para el Puerto de Iquique, que fue mejorada para este efecto y actualmente cuenta con un diseño vial acorde con el tránsito de camiones. Sin embargo, su utilización se ve limitada por la pobre accesibilidad desde y hacia la Avenida Circunvalación, que finalmente conecta con la Ruta A-16. Lo anterior sumado a altos niveles de tránsito provocados por los viajes asociados al Puerto y Zona Franca.

Este proyecto se complementa con el de la rotonda El Pampino y el Acceso Sur, es importante la realización de estos dos proyectos en forma conjunta para la descongestión y operación de la ruta. Se encuentra en etapa de estudio y diseño de ingeniería.

**NOMBRE PROYECTO****CONSTRUCCIÓN HOSPITAL  
DE ALTO HOSPICIO****REGIÓN** | I Región**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO EN USD** | MM USD 80**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas,  
Municipalidad de Alto Hospicio , otro**ESTADO** | Proyecto**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Dar respuesta a la demandas de servicio de salud de la comuna de Alto Hospicio y zonas rurales y de la Región, actualmente se cuenta con un solo Hospital para la región el cual se encuentra colapsado.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Esta iniciativa contemplaba una edificación de aproximadamente 35 mil metros cuadrados que se emplazará en un terreno de cinco hectáreas, habilitando tres edificios independientes en distintos niveles, adaptados a la topografía del terreno, consistentes en un edificio logístico, otro con atención clínica que incluirá hospitalización y pabellones y otro que se utilizará para atención ambulatoria. El diseño contempla una capacidad para 235 camas, poseerá 7 pabellones, 3 salas de parto integral y 19 boxes de atención, entre otros procedimientos, urgencias, consultas médicas y consultas de otros profesionales.

Actualmente se encuentra en licitación de la segunda etapa de obras de Urbanización.



**NOMBRE PROYECTO**

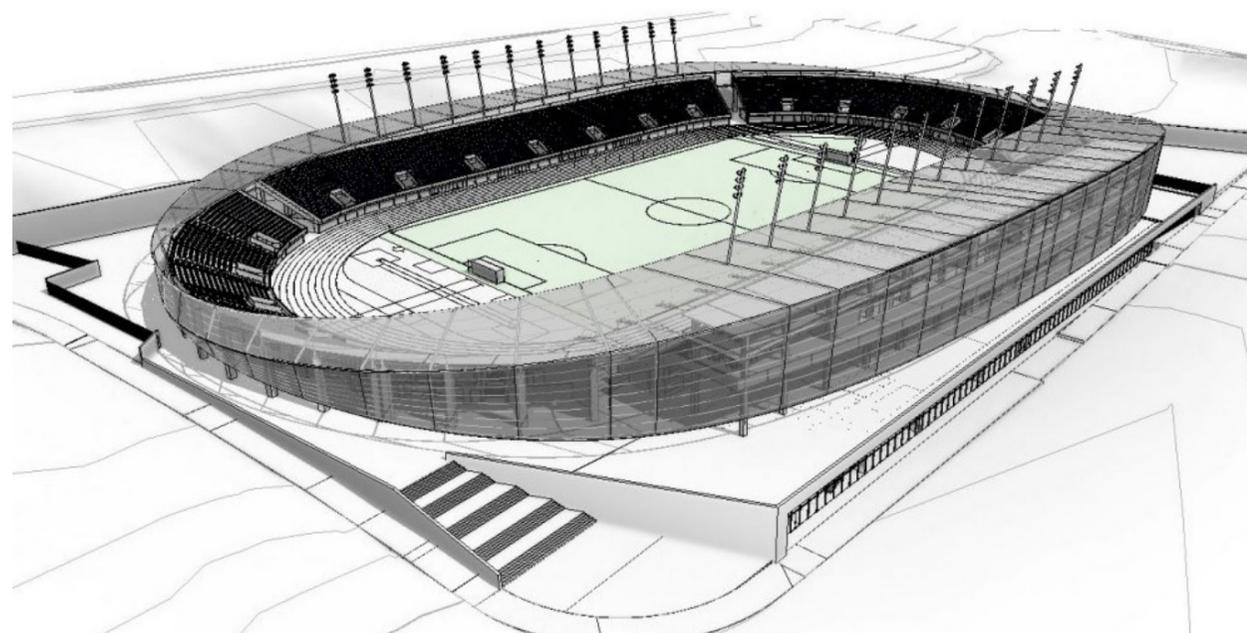
## CONSTRUCCIÓN NUEVO ESTADIO TIERRA DE CAMPEONES IQUIQUE

**REGIÓN** | I Región**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO** | MM USD 33**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas, otro**ESTADO** | Proyecto**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial**OBJETIVO** | Construcción de un nuevo estadio con altos estándares deportivos internacionales (ej: FIFA) en la región.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Debido al terremoto del año 2014, el estadio quedó con daños estructurales y esto llevó a la decisión de demolerlo y realizar el proyecto de construcción del nuevo estadio en el mismo terreno.

El recinto está diseñado para 14 mil personas, con butacas individuales, ocupando la misma ubicación del actual estadio en avenida Salvador Allende en Iquique.

Habrá en la separación de las galerías con el sector Andes, dos pantallas gigantes y posiblemente se instale una tercera en sector marquesina, que tendrá cuatro pisos y salones vip, todo ello con estándar FIFA, cumpliendo las normas para torneos y encuentros internacionales, dejando como siempre la pista sintética con ocho carriles y una iluminación especial para la televisión HD.

**NOMBRE PROYECTO**

## CEMENTERIO DE ALTO HOSPICIO

**REGIÓN** | I Región**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO** | MM USD 8,16**INICIATIVA** | Municipalidad de Alto Hospicio, otro**ESTADO** | Proyecto**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Contar con el primer cementerio en la Comuna de Alto Hospicio para dar respuesta a las necesidades urgente de contar con un camposanto debido al crecimiento explosivo de la población en la comuna que tiene un índice de aumento de 5,8 % anual promedio, además de razones de orden social ya que las familias deben trasladar a sus seres queridos a Iquique o cementerios de otros puntos de la región.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto se levantará en una superficie de 4 hectáreas, en la intersección de la Ruta 616 con la 618, en las inmediaciones de la cárcel de Alto Hospicio, aprovecha la topografía del lugar que presenta una pequeña colina, generando plataformas y andenes donde se ubican distintos tipos de sepulturas, pasillos que le dan sentido a un recorrido y que permiten acceder la totalidad del camposanto. El diseño se ha empleado un sistema de terrazas para aprovechar la pendiente del lugar, muy similar al modelo de cultivo que emplean las comunidades aymaras y quechuas. La iniciativa considera contar con 35 mausoleos de sociedad, 92 familiares, 2620 nichos en el módulo adultos, 3040 nichos de reducciones, 744 nichos para niños, 300 nichos columbarios y 1179 sepulturas en tierra. A eso se suman, un edificio de velatorio, plaza de acceso, una capilla, plazas interiores, espacios para la instalación de floristas, estacionamientos, un mirador, entre otros.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN Y CONCESIÓN DE VERTEDERO PARA LAS COMUNAS DE IQUIQUE, ALTO HOSPICIO Y POZO ALMONTE

**REGIÓN** | I Región**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO** | MM USD 19**INICIATIVA** | CChC, Municipalidad de Alto Hospicio, otro**ESTADO** | Idea**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Contar con vertedero oficial para la demanda de las tres comunas de la región (Iquique-Alto Hospicio- Pozo Almonte)

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Los vertederos de Alto Hospicio y Pozo Almonte funcionan ilegalmente, ellos no cuentan con resolución sanitaria, no son rellenos sanitarios autorizados por la seremi de Salud y no se pueden cerrar. A través de la fiscalización que realiza el seremi de salud, se realizan exigencias de mejoras de las condiciones que ellos deben cumplir; a pesar que no son un relleno sanitario que cumple con la normativa, no pueden cerrarlos porque "el impacto en la población sería muy grande; no habría dónde depositar la basura, tanto de Alto Hospicio e Iquique como de Pozo Almonte.

**NOMBRE PROYECTO**

## REMDELACIÓN DEL TERMINAL RODOVIARIO DE IQUIQUE

**REGIÓN** | I Región**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO** | MM USD 1,5**INICIATIVA** | CChC, Municipalidad de Iquique, otro**ESTADO** | Proyecto**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Mejoramiento del Terminal Rodoviario de la Ciudad de Iquique, la ciudad cuente con un recinto moderno y acorde a los requerimientos propios de una urbe con un claro perfil turístico y comercial.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El Terminal de Buses actual, no se ajusta a la características de una ciudad Turística como los es Iquique, la capacidad del recinto hace mucho tiempo sobrepasa su límite, resultando que los buses internacionales se estacionen al costado del terminal en la línea férrea del sector, produciendo una mala imagen para la ciudad y el entorno que rodeo el sector del terminal, por lo que se hace indispensable una remodelación del Terminal de Buses.

El proyecto contempla un Terminal Intermodal, donde confluyan las distintas escalas de transporte. Desde los buses interurbanos nacionales e internacionales, los pasajeros podrán pasar en el mismo recinto a los taxis o microbuses que los deriven a otros puntos de interés en la ciudad. El proyecto busca que confluyan allí el transporte interurbano nacional y el que conecta a Iquique, por ejemplo, con ciudades como Oruro en Bolivia o Salta en Argentina, con sus respectivos espacios. Además de un área especial para viajes turísticos al interior de la región. El terminal intermodal contará con un gran estacionamiento subterráneo, un nivel siguiente que incluya servicios higiénicos, duchas y custodia, mientras en el nivel de calle que opere el área de embarque y las agencias. En el segundo nivel funcionarán servicios como cafeterías, restaurant y locales comerciales.

Se ha estado conversando y evaluando durante varios años sobre la remodelación del Terminal, considerando el cambio de lugar del recinto.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN ROMPEOLAS PARA HABILITAR PLAYA BRAVA PARA BAÑO, IQUIQUE

**REGIÓN** | I Región

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO** | MM USD 1,5

**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas

**ESTADO** | Proyecto

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Instalar un Rompeolas, lo que permitiría la formación de una playa encajada y una zona de abrigo detrás del molo, apta para bañarse.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | La obra pretende recuperar 1.700 metros de costa para los bañistas en un sector que la actualidad tiene olas de hasta ocho metros de altura. Consistiría en instalar un Rompeolas en el sector bajo la rotonda de Chipana, lo que permitiría la formación de una playa encajada y una zona de abrigo detrás del molo, apta para bañarse.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN AVDA. LAS PARCELAS ALTO HOSPICIO

**REGIÓN** | I Región

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO** | MM USD 30

**INICIATIVA** | SERVIU

**ESTADO** | Desarrollo

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial

**OBJETIVO** | Mejoramiento y restitución de servicios de pavimentación y operacional de la avenida Las Parcelas en Alto Hospicio.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto consiste en el mejoramiento y restitución de servicios, de pavimentación, y mejoramiento geométrico y operacional de la vía estructurante de Alto Hospicio, la cual comprende la Av. Las Parcelas, entre las calles Ricardo Lagos por el sur y el empalme con la Ruta A-616, el antiguo acceso a Iquique por el norte con una extensión de 3,8 km en su materialización comprende 2 calzadas.



# CChC CALAMA

Calama está ubicado a 2.260 metros sobre el nivel del mar, al noreste de Antofagasta. Su actividad ancestral es la agricultura en torno al oasis que forman los ríos que la circundan. La ciudad se caracteriza por sus fuertes oscilaciones térmicas entre el día y la noche y es el punto de partida para diversos recorridos turísticos a los alrededores, lo que la transforma en el núcleo cívico al interior del desierto.

Calama es una ciudad rodeada por grandes mineras, entre ellas las divisiones de Codelco Chuquicamata, Ministro Hales, Radomiro Tomic y Gabriela Mistral, además de Minera El Abra, lo que hace que el desarrollo de proyectos mineros se renueve constantemente en la ciudad. Por lo mismo el desarrollo productivo de la región está ligado directamente con el sector minero, y con ello la productividad de pequeñas, medianas y grandes empresas relacionadas con el rubro.

Debido a este desarrollo industrial, durante los últimos años Calama ha experimentado un explosivo crecimiento, lo que genera que la ciudad requiera de una infraestructura nueva, moderna, que sea capaz de generar y optimizar espacios públicos que logren satisfacer necesidades colectivas de la vida urbana.

En base a este crecimiento es que creemos importante la sinergia entre el sector público y privado, y para esto la sede Calama establece como objetivo primordial el generar instancias de trabajo en conjunto con los entes relacionados de manera de promover y promocionar el desarrollo de infraestructura adecuada, que contribuya al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la comuna.

## NOMBRE PROYECTO

### DOBLE VÍA RUTA 25 CALAMA-CARMEN ALTO

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Logística

**MONTO EN USD** | MM USD 291

**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas

**ESTADO** | Licitación

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Concesión - MOP

**OBJETIVO** | Ampliación y mejora a la conectividad interurbana

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El perfil tipo para el proyecto, será una doble calzada de dos pistas por sentido del tránsito, con bermas de 2,5 m de ancho y mediana de 4 a 6 metros promedio. En el año 2015, el ministerio de Obras Públicas finiquitó el contrato con la empresa que se había concesionado la construcción y administración de la doble vía Carmen Alto-Calama por graves incumplimientos.

Durante el año 2016 se trabajó en las nuevas bases de licitación, proceso que significa además la aprobación al ministerio de Hacienda y de la Contraloría General de la República para entonces realizar el llamado a licitación, y posteriormente adjudicar la concesión de la ruta el año 2017.



**NOMBRE PROYECTO**

## NUEVO RECINTO PENITENCIARIO

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 420

**INICIATIVA** | Gendarmería de Chile

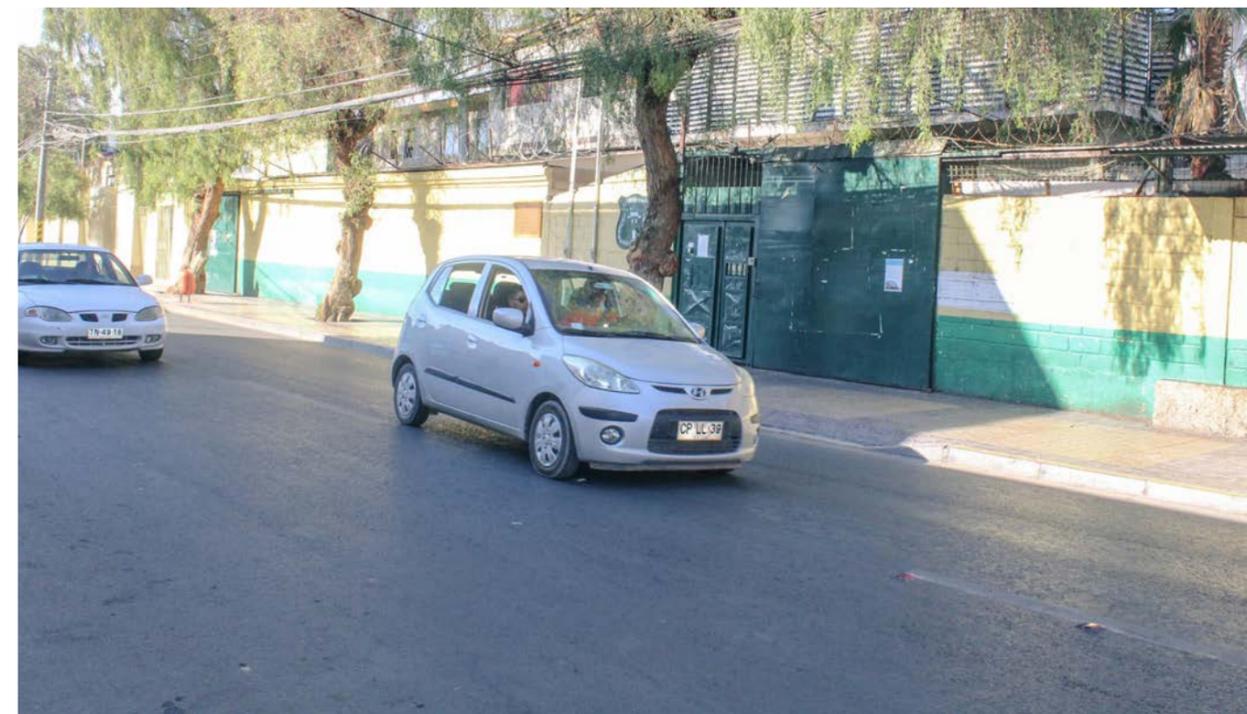
**ESTADO** | Perfil

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - Subsecretaría de Justicia

**OBJETIVO** | Relocalización y aumento de capacidad respecto al actual recinto penitenciario

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El año 2014, el entonces Ministro de Justicia, José Antonio Gómez, en compañía del Ministro de Bienes Nacionales Víctor Osorio, firmaron la construcción a largo plazo de un nuevo penal en Calama, de manera de enfrentar la sobrepoblación que presenta el actual establecimiento.

El proyecto, ubicado en la intersección de la Ruta 23 CH (Camino a San Pedro de Atacama) y Ruta B -195 Camino Tuina, a 31 km de la ciudad de Calama, plano y desértico con una mínima pendiente, estima una capacidad para 980 internos con una superficie aproximada de 37.081,59 m<sup>2</sup> + 13.790 m<sup>2</sup> de patios. Para mediados de 2016, el ministerio de justicia declaró en su cuenta pública que se avanza en el desarrollo del perfil del proyecto de inversión. Se espera que las obras se inicien el año 2021.



**NOMBRE PROYECTO**

## CONSTRUCCIÓN TERMINACIÓN ESCUELA D-48 PRESIDENTE BALMACEDA

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 8

**INICIATIVA** | Ilustre Municipalidad de Calama

**ESTADO** | Proceso de Licitación

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - Gore II Región y Subsecretaría de Educación

**OBJETIVO** | Construcción y terminación ampliación de infraestructura en Escuela Presidente Balmaceda

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto de ampliación de la escuela Presidente Balmaceda inició sus obras en el año 2003, sufriendo una serie de contratiempos e incumplimiento de contratos. El proyecto contempla la terminación de lo faltante correspondiente a ítems de obras civiles, consultorías para asesoría de la inspección fiscal y actualización diseño estructural, gastos administrativos, equipamiento y equipos.

En junio de 2016 se realizó un estudio técnico para obtener un diagnóstico estructural de los daños sobre la obra abandonada para posteriormente comenzar el proceso de licitación. Para marzo de 2017, dicha licitación se encuentra en proceso de subsanación de observaciones, para entonces concretar todo el proceso administrativo de rigor previo a la ejecución de los trabajos.



**NOMBRE PROYECTO**

## NORMALIZACIÓN HOSPITAL CARLOS CISTERNAS

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 192

**INICIATIVA** | Servicio de Salud Antofagasta

**ESTADO** | Ejecución

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - Ministerio de Salud

**OBJETIVO** | Ampliación capacidad hospitalaria para la Ciudad

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | La ciudad de Calama alberga una población de 150.000 personas aproximadamente, más población flotante y con gran incremento en la inmigración que requiere atención médica, asociada a las patologías prevalentes de la zona y de acuerdo a la política pública de salud. La demanda por atención a aumentado notablemente y las actuales instalaciones (que datan de mediados del siglo pasado) no responden a los requerimientos actuales.

El Proyecto consiste en la construcción equipamiento y habilitación de un hospital moderno, interconectado con la red de 35.000 mt2.de mediana - alta complejidad, con 206 camas, 6 pabellones de cirugía mayor, más un pabellón de urgencia, 4 salas de parto, 30 boxes médicos, 12 sillones de diálisis, más aplicación de modelo integral de tratamiento de enfermedades renales crónicas. (prevención, Tratamiento farmacológico, peritoneo de diálisis y hemodiálisis), con telemedicina.



**NOMBRE PROYECTO**

## TERMINAL RODOVIARIO DE CALAMA

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 9

**INICIATIVA** | otra

**ESTADO** | Ejecución

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Concesión - Ministerio de Bienes Nacionales

**OBJETIVO** | Incremento y mejora Infraestructura de Vialidad Interurbana

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El nuevo terminal Rodoviario proyecta contar con 10 sitios de estacionamientos para buses y 10 para minibuses, además de todos los servicios necesarios para otorgar comodidad a los usuarios. Estará emplazado en el mismo terreno del terminal para servicios a la minería, que es un sector de 4,8 hectáreas, entregado a concesión onerosa por Bienes Nacionales.

En junio de 2016, se solicitó una auditoría para la extensión de plazo de desarrollo y ejecución de la construcción del nuevo Terminal de Buses de Calama, que fue adjudicado por Inmobiliaria e Inversiones P y R S.A. mediante Decreto Exento N°222 de fecha 4 de marzo del 2014.



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO EJE BALMACEDA CALAMA, II ETAPA

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 19

**INICIATIVA** | Seremi de Vivienda II Región

**ESTADO** | Ejecución

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - GORE II Región y SERVIU II Región

**OBJETIVO** | Desarrollo y mejora de la vialidad urbana

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Corresponde a la ejecución de una segunda etapa del proyecto vial estructurante en la ciudad de Calama, comprende obras de expropiación, pavimentación, señalización y demarcación, paisajismo y obras sanitarias. El desarrollo de las obras civiles Comprende una longitud aproximada de 4,3 kilómetros entre las calles Ecuador por el sur y circunvalación por el norte, se espera una duración de 2 años para las obras civiles iniciando el 2014, previo a eso se efectuara el proceso de expropiaciones. Esta importante avenida permitirá dejar operativa un eje vial estructurante para la ciudad de Calama que la atraviesa de norte a sur en toda su extensión y significará un real aporte a descongestionar las áreas céntricas de la ciudad, asimismo conectará las poblaciones más periféricas con el centro, mejorando la calidad de la infraestructura vial de la ciudad, en términos de estándar y paisajismo.



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO INTERCONEXIÓN EJES GRAU - PRAT

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 21

**INICIATIVA** | Plan Nuevos Tiempos para Calama

**ESTADO** | Ejecución

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - GORE II Región y SERVIU II Región

**OBJETIVO** | Desarrollo y mejora de la vialidad urbana de Calama

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | La avenida presenta problemas de operación debido al deficiente diseño geométrico en algunas intersecciones, por lo cual, se hace necesario mejorar los niveles de operación en el eje normalizando su perfil y optimizando su capacidad en tramos e intersecciones.

El proyecto vial, en toda su extensión, mejorará integralmente el eje estructurante Prat - Grau en sus 4,5 km. de extensión que va en sentido poniente a oriente. Se considera además, el reemplazo de los pavimentos existentes, modernización y optimización de la red de semáforos, rediseños de intersecciones, modificación de obras de estructuras, paraderos, señalización, demarcación e iluminación.



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO AVENIDA GRANADEROS

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 32

**INICIATIVA** | Plan Nuevos Tiempos para Calama

**ESTADO** | Diseño

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - GORE II Región

**OBJETIVO** | Desarrollo y mejora de la vialidad urbana

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Esta iniciativa corresponde a las vías a intervenir definidas en los estudios del sistema de Transporte urbano, elaborado por SECTRA (Secretaría de Planificación de Transporte).

El proyecto contempla entre otros: Pavimentación de 3.4 kms., redes de servicios sanitarios, colocación de redes de sincronización de semáforos en sistema, señalización y demarcación, alumbrado público y peatonal en mediana.



**NOMBRE PROYECTO**

## PARQUE DEPORTIVO Y RECREATIVO LAS VEGAS

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 37

**INICIATIVA** | Plan Nuevos Tiempos para Calama

**ESTADO** | Perfil

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - GORE II Región

**OBJETIVO** | Construcción de un espacio recreativo y deportivo para la comunidad

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto contempla la construcción de un sector destinado a la actividad deportiva, lo que considera una piscina temperada, 9 canchas de fútbol de césped sintético, centro médico, velódromo, pista atlética, hotel deportivo, canchas de tenis, habilitación de estacionamientos, iluminación del recinto, obras de paisajismo. Además considera la totalidad de equipos y equipamiento necesarios para una correcta operación del recinto deportivo.

El Parque Las Vegas propone recuperar las condiciones medioambientales del oasis, incorporando una gran cantidad de especies arbóreas nativas de la zona, además propone ser un espacio urbano que acoja a la comunidad en eventos asociados a festividades y actividades recreativas y culturales.



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO AMPLIACIÓN SISTEMA DE AGUA POTABLE RURAL DE LASANAS

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN USD** | MM USD 2

**INICIATIVA** | Servicio de Agua Potable Rural II Región

**ESTADO** | Perfil

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - Gore II Región y Servicio de Agua Potable Rural II Región

**OBJETIVO** | Ampliación Sistema de Agua Potable en Zonas Rurales, Comunidad de Lasana

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto busca dotar de agua potable rural a la Comunidad de Lasana, con una nueva planta de tratamiento con capacidad de 2 l/s, junto al mejoramiento de la red de abastecimiento.

Actualmente el proyecto se encuentra en etapa de perfil, la que considera ejecutar las obras determinadas en la etapa de diseño que se traducen en el mejoramiento y la ampliación del sistema de tratamiento existente, además de proyectar obras de control y operación en la red, como las válvulas de corte para sectorizar el trazado, los desagües en los puntos bajos de la localidad, mejoramiento en las obras de captación, entre otros.



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO INTEGRAL PARQUE EL LOA

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 8

**INICIATIVA** | Plan Nuevos Tiempos para Calama

**ESTADO** | Perfil

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - GORE II Región

**OBJETIVO** | Mejora a la actual infraestructura del espacio público "Parque El Loa"

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto intervendría alrededor de 40.252 m2 de terreno, en donde se distinguen dos grupos edificios y áreas exteriores; en Edificios se considera integrar para resolver inquietudes de la comunidad un centro gastronómico que cuenta con dos restaurantes, baños públicos y camarines en las multicanchas, anfiteatro, entre otros.

A nivel exterior se consideran mejoramientos y construcciones de las áreas de acceso principal, acceso iglesia, paseos peatonales explanada, oriente y borde río, terrazas en centro gastronómico y circulaciones, área aviario, área de juegos infantiles, maquinaria de ejercicios y área de adulto mayor, obras de paisajismo, entre otros.



**NOMBRE PROYECTO**

## NUEVO EDIFICIO CONSISTORIAL

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 32

**INICIATIVA** | Plan Nuevos Tiempos para Calama

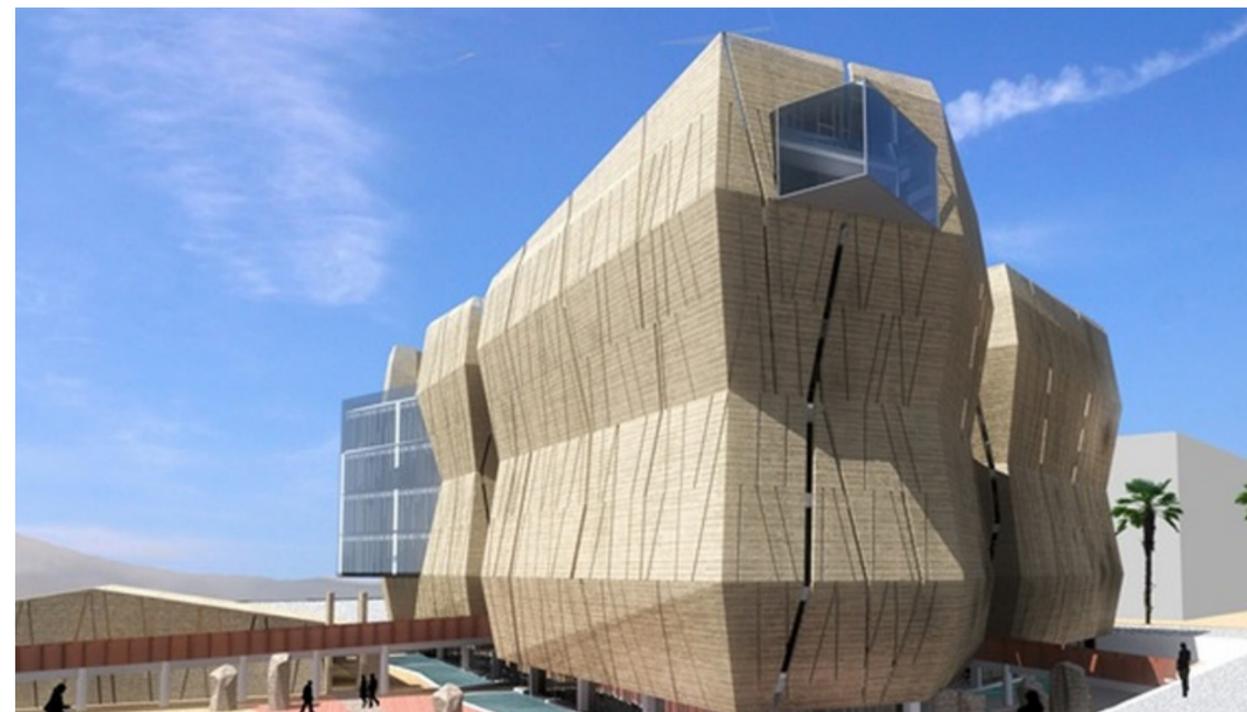
**ESTADO** | Perfil

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - Gore II Región

**OBJETIVO** | Construcción y relocalización del actual edificio consistorial de la comuna

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Las actuales dependencias municipales no cumplen con los estándares de edificación pública normados por la Dirección de Arquitectura, además de encontrarse dispersos lo que genera poca eficiencia en la atención de público y en el desempeño de los funcionarios. Por otra parte las dependencias se encuentran fuera de norma respecto a accesibilidad universal, higiene y seguridad.

Este proyecto, que se encuentra dentro del plan “Nuevos Tiempos para Calama” del Gobierno Regional, contempla la construcción y re-localización en terrenos de la ex finca San Juan de un nuevo edificio consistorial. Se busca fundamentalmente reunir a todos los departamentos en un mismo edificio con una capacidad total de 590 funcionarios en 26 departamentos que cumplan con los estándares de seguridad y confort medioambiental.



**NOMBRE PROYECTO**

## COLEGIO DON BOSCO

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | M USD 749

**INICIATIVA** | AIA- Consorcio Calama Plus

**ESTADO** | Ejecución

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Privado

**OBJETIVO** | Desarrollo de Infraestructura para Colegio Industrial Don Bosco

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El Colegio Técnico Industrial Don Bosco de Calama, representa un trabajo colaborativo mancomunado de la Asociación de Industriales Antofagasta (AIA), Comunidad Salesiana y empresas con operaciones en la zona, como Minera El Abra, y Codelco, que ven en este proyecto una forma de contribuir de manera efectiva en el futuro de jóvenes de la ciudad, a través de la entrega de contenidos educativos formales y una base sólida basada en valores y principios sociales.

La segunda etapa del proyecto fue finalizada en enero de 2017 y el gerente general de la AIA, Fernando Cortez, realizó un llamado a las empresas de la región a sumarse al financiamiento que se necesita para la construcción de los talleres del colegio como tercera etapa.



**NOMBRE PROYECTO**  
**MUSEO MINERO DE CALAMA**

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 5

**INICIATIVA** | Codelco

**ESTADO** | Perfil

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Privado

**OBJETIVO** | Construcción de un museo sobre la historia local asociada a la minería como su actividad económica principal

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Considera la construcción de un edificio de 1.050 m localizado en un terreno de 1,8 hectáreas, en el sector Peuco, aproximadamente, a dos kilómetros del centro de la ciudad. La construcción representa una inversión aportada por Codelco, empresa que también cedió el terreno.

El museo minero es una de las obras que los habitantes de la ciudad priorizaron para ser ejecutadas en el plan de desarrollo sustentable Calama Plus. El diseño, que ya está finalizado, fue desarrollado por un equipo de profesionales de la Universidad Católica de Valparaíso.

**NOMBRE PROYECTO**  
**MEMORIAL TOPÁTER**

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | MM USD 7

**INICIATIVA** | Plan Nuevos Tiempos para Calama

**ESTADO** | Perfil

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - GORE II Región

**OBJETIVO** | Ampliación y mejora al espacio público. Construcción Memorial Topáter

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | La ejecución del Memorial Topáter Calama considera la construcción de una explanada para el desarrollo de actividades cívicas, construcción de sombreaderos, habilitación de áreas verdes, instalación de juegos infantiles, iluminación pública y peatonal. Además, se considera la habilitación de estacionamientos y mejoramiento de los pequeños locales asociados al cementerio parque del sendero, finalmente la construcción de un museo de carácter militar, todo lo anterior con el fin de dar realce al Monolito, hito que conmemora las gestas heroicas de la historia local y nacional.



**NOMBRE PROYECTO**

## REMODELACIÓN MERCADO CENTRAL

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Social

**MONTO EN USD** | SIN INFORMACIÓN

**INICIATIVA** | Consorcio Calama Plus

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | No definido

**OBJETIVO** | Remodelación del actual edificio del Mercado Central de Calama

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | La remodelación del Mercado Central es una iniciativa del Consorcio Calama PLUS, que busca potenciar la actividad comercial en el centro de la ciudad.

El proyecto, contempla la restauración arquitectónica y mejoramiento integral del edificio que actualmente alberga el Mercado para la puesta en valor del mismo, como parte del Casco Histórico Urbano de Calama que se complementa con los proyectos de Mediateca y Mercado Andino, dando vida al Boulevard Mercado Central. Actualmente el proyecto continúa en etapa conceptual y en estudios de evaluación sobre su viabilidad.

**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO Y MANTENCIÓN EMBALSE CONCHI

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN USD** | M USD 146

**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas

**ESTADO** | Ejecución

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial - Dir. de Obras Hidráulicas

**OBJETIVO** | Obras de Mantenimiento en Infraestructura de Embalse Conchi

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto de mejoramiento y mantenimiento de las instalaciones y sistema eléctrico del embalse de Conchi tiene una inversión gubernamental sectorial sobre los \$300 millones. Actualmente es la única gran infraestructura de regulación que posee el río Loa, asumiendo la responsabilidad de almacenamiento y control en el aumento del nivel de aguas por efectos del denominado "invierno altiplánico" en la temporada estival, siendo una de sus funciones estratégicas impedir que las crecidas del río afecten a la población.



## NOMBRE PROYECTO

## MEJORAMIENTO INTEGRAL PASEO PEATONAL Y PLAZA 23 DE MARZO

REGIÓN | II - Antofagasta

TIPO PROYECTO | Social

MONTA EN USD | MM USD 11

INICIATIVA | Ilustre Municipalidad de Calama

ESTADO | Ejecución

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial - GORE II Región

OBJETIVO | Mejora al espacio público

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Contempla la ejecución de la obra física en una extensión de seis cuadras entre los ejes estructurantes, Balmaceda y Granaderos, incluye la renovación de la Plaza 23 de Marzo y una estructura de sombra en toda la extensión del paseo, soterramiento de redes eléctricas, cambios de pavimentos y mobiliario urbano. Además habrá una ampliación del paseo en sí, de manera que se ensanchará la explanada y mejorará el tránsito peatonal de las personas, lo que requiere la reubicación de las dos piletas existentes en la actualidad, con el objetivo de que se genere un flujo de peatones sin elementos que entorpezcan.



## NOMBRE PROYECTO

## PARQUE BORDE RÍO

REGIÓN | II - Antofagasta

TIPO PROYECTO | Social

MONTA EN USD | MM USD 11

INICIATIVA | Codelco

ESTADO | Ejecución

TIPO FINANCIAMIENTO | Privado

**OBJETIVO** | Ampliación y mejora al espacio público. Habilitación de Parques Recreativos

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El Paseo Borde Río, busca consolidar la extensión del Parque El Loa y potenciar el espacio natural y agrícola. El proyecto está ubicado en el sector sur de la ciudad, en una superficie de 18.000 metros cuadrados aproximadamente, donde se pretende elevar el estándar urbano de la ciudad, mejorando la calidad de vida de sus habitantes. Las nuevas instalaciones están pensadas para generar un mayor interés entre los turistas para visitar la zona, como lo será el renovado Museo de Historia Cultural del Desierto de Atacama.

El parque es una iniciativa del Distrito Norte de Codelco en conjunto a la inspección de la Municipalidad de Calama. Actualmente se contemplan mejoras a la actual infraestructura, tales como la instalación de un cierre perimetral para la planta de tratamiento de aguas servidas del museo, barandas a la terraza de la cafetería para evitar caídas involuntarias de los visitantes, mejoramiento del talud de la ribera norte, el cual presenta fisuras con posibilidades de desbordamiento y facilitar el acceso universal a todas las dependencias.



**NOMBRE PROYECTO**

## TRASLADO DE LA VÍA FÉRREA HACIA EL ORIENTE DE LA CIUDAD

**REGIÓN** | II - Antofagasta

**TIPO PROYECTO** | Logística

**MONTO EN USD** | MM USD 45

**INICIATIVA** | Sin institución responsable

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | No definido

**OBJETIVO** | Mejora a la conectividad urbana. Traslado de la vía férrea desde el centro de la ciudad hacia el oriente

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | La existencia de la vía férrea rigidiza la conectividad interna, y es uno de los factores que limita fuertemente la movilidad. Las vías constituyen una barrera interior que obstaculiza la conexión del centro, con las nuevas áreas de expansión de la urbe.

Así también, provoca tiempos de detención mayores a los vehículos en los más de 18 cruces que existen, incrementando la congestión. Es por ello que se propone el traslado de la línea férrea a un sector donde no genere impactos en la conectividad urbana.

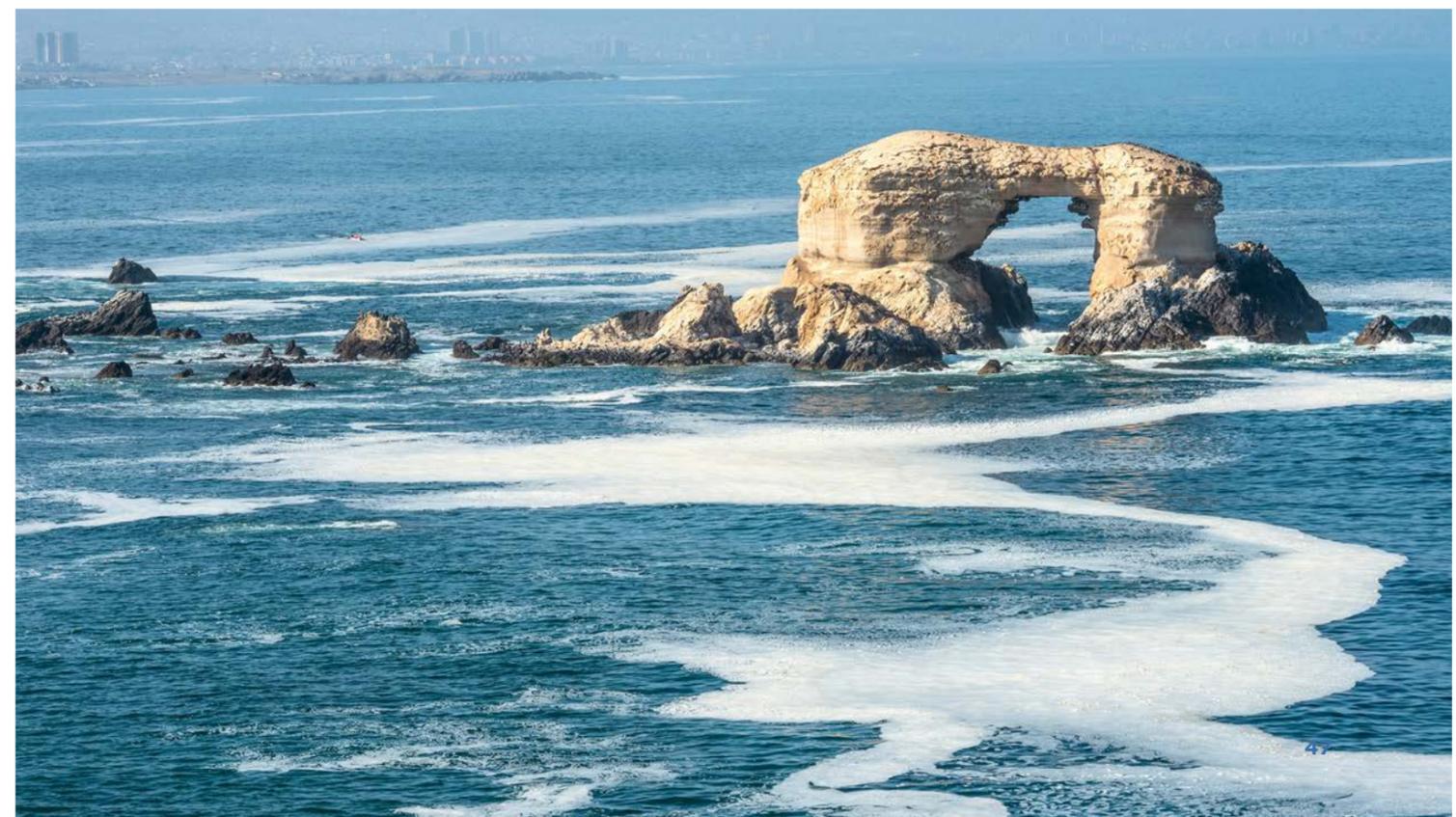
En el año 2012 se entregó un documento elaborado por una empresa externa, el cual fue entregado al Consorcio Calama Plus, organismo que lo dio a conocer a la comunidad en septiembre de 2013. Según los últimos antecedentes, el costo del traslado ascendería a los 30 mil millones de pesos. Actualmente no existe un proyecto establecido para realizar dicha intervención.

# CChC ANTOFAGASTA

Impulsar el desarrollo Urbano con calidad de vida para los habitantes de la ciudad de Antofagasta. La participación en el Comité Ejecutivo del CREO Antofagasta es relevante dado que es la instancia de participación público privada de decisión, articulación, coordinación, gestión de las Instituciones Públicas y su cartera de iniciativas. La Cámara Regional al ser un integrante del Comité Ejecutivo entrega opinión, decisión y participación activa en el desarrollo de algunas iniciativas.

En el largo plazo construir y validar el discurso de actores claves para el desenvolvimiento de la Cámara Chilena de la Construcción en un escenario económico - productivo presente y futuro en la Región de Antofagasta. El Comité de Infraestructura ha liderado reuniones con actores relevantes con la finalidad de construir una postura con respecto a la diversificación de la matriz económica e identificar los proyectos e hitos necesarios para concretar una actividad económica paralela a la minera.

Participación Plan Agenda Chile 30/30 Infraestructura, desarrollo e inclusión del Ministerio de Obras Públicas. Difusión del informe "Infraestructura Crítica para el Desarrollo", y los déficit locales identificados por la Cámara Regional.



**NOMBRE PROYECTO**

## MEJORAMIENTO DE VÍAS ESTRUCTURANTES

**REGIÓN** | 2

**TIPO PROYECTO** | Logística

**MONTO EN USD** | MM USD 2.167

**INICIATIVA** | Serviu

**ESTADO** | Desarrollo

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial, público

**OBJETIVO** | Mejorar la movilidad y vialidad para dar respuesta al incremento de densidad habitacional en desarrollo en el sector centro histórico-comercial.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto plantea la mejora urgente de vías estructurantes identificadas desde el acceso sur (Av. de la Minería) hacia el sector La Chimba. Comprende los tramos de las avenidas O'Higgins y Carrera, pasando Avenida Angamos hasta la Av. de la Minería, Avenida Argentina hasta Av. de la Minería y Av. Circunvalación desde el sur con el eje Av. Bonilla-Héroes de la Concepción hacia el norte. En su continua explosión demográfica y habitacional, la ciudad de Antofagasta se ha extendido en sus extremos norte y sur, generando grandes concentraciones de nuevos proyectos habitacionales y una alta concentración de un 60% del sector comercial se encuentra emplazado en el sector centro de la ciudad, en un 8% del área total urbana.

**NOMBRE PROYECTO**

## PLATAFORMA LOGÍSTICA INDUSTRIAL Y URBANA RUTA B-400

**REGIÓN** | 2

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN USD** | MM USD 32

**INICIATIVA** | CChC Antofagasta

**ESTADO** | Idea

**TIPO FINANCIAMIENTO** | Público-Privado

**OBJETIVO** | Crear plataforma logística industrial y urbana que permita cubrir las necesidades de las PyMe's industriales.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | Zona de confluencia de diferentes rutas interurbanas y con condiciones óptimas para generar un polo de desarrollo que concentre la actividad industrial y de servicios a la minería de la Región de Antofagasta. En el sector convergen la ruta 1 con la ruta B-400 y reúne todas las condiciones, tanto de conectividad como geográficas, para crear una Plataforma Logística que desafecte a la ciudad de los trastornos producidos por la Industria, y así de esta manera, permita liberar suelos para un próximo crecimiento habitacional.



**NOMBRE PROYECTO**

## HABILITACIÓN DE SITIO PARA RESIDUOS SÓLIDOS DE CONSTRUCCIÓN.

**DESCRIPCIÓN PROYECTO** | El proyecto consiste en la habilitación de un sitio para la disposición final de residuos de la construcción (RESCON) en la ciudad de Antofagasta. Se cuenta con 2 sectores potenciales: Altos Roca Roja y Chanida. El primero se ubica al sur de la ciudad y la cuenca potencial de 72.000 m<sup>2</sup> se encuentra a 1,5 km de la ruta 1. El sector Chanida, en tanto, se ubica al norte de la ciudad a 5,3 km de la ruta 1 y tiene una cuenca disponible de 70.000 m<sup>2</sup>.

**REGIÓN** | 2

**TIPO PROYECTO** | Basal

**MONTO EN USD** | MM USD 4

**INICIATIVA** | CChC Antofagasta

**ESTADO** | Desarrollo

**TIPO FINANCIAMIENTO** | LFUC, Subdere, IMA, GORE.

**OBJETIVO** | Habilitar sitio para disposición de residuos de la construcción dada a la puesta en marcha del nuevo centro de tratamiento y disposición de residuos sólidos domiciliarios y asimilables que no los considera.



