



CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE

DON VICTOR MANUEL JARPA RIVEROS

EN CENA DE CLAUSURA DEL CONSEJO NACIONAL N° 117

PUCON, SABADO 16 DE OCTUBRE DE 1993

CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION

DISCURSO DE CLAUSURA DEL PRESIDENTE DE LA CAMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCION CONSEJO NACIONAL N° 117 - PUCON

SEÑORES SENADORES, SEÑORES DIPUTADOS, AUTORIDADES REGIONALES, SEÑORES CONSEJEROS NACIONALES, SEÑORAS Y SEÑORES, AMIGAS Y AMIGOS:

HEMOS CULMINADO EXITOSAMENTE ESTA REUNIÓN DEL CONSEJO NACIONAL EFECTUADA EN LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, ZONA DE DESARROLLO VIGOROSO QUE ES LA PUERTA DEL SUR Y A LA REGIÓN AUSTRAL DEL PAÍS, TRANSFORMADA POSITIVAMENTE EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS. NUESTRA ACTIVIDAD GREMIAL Y LAS RELACIONES DE AMISTAD Y CAMARADERÍA ENTRE NUESTROS CONSEJEROS SE HAN FORTALECIDO CON EL APORTE DE TRABAJO Y TALENTO Y CON LAS MUY GRATAS ATENCIONES OFRECIDAS POR LAS SEÑORAS DE LA DELEGACIÓN REGIONAL A SUS AMIGAS DEL RESTO DEL PAÍS. LES AGRADEZCO EN NOMBRE DE LA CÁMARA Y EN REPRESENTACIÓN DE TODOS LOS VISITANTES EL AFECTO QUE NOS HAN DEMOSTRADO.

EN PRIMER TÉRMINO, QUIERO REFERIRME AL POSITIVO RESULTADO OBTENIDO POR EL CONSEJO EN MATERIA DE ACUERDOS. ESTOS HAN RECAIDO SOBRE MATERIAS DE LA MAYOR IMPORTANCIA GREMIAL Y SE HAN CARACTERIZADO POR EL REALISMO Y BUEN CRITERIO CON QUE SE HAN ELABORADO. QUIERO DESTACAR EN PARTICULAR LA DECISIÓN DE CREAR EL INSTITUTO PARA LA INVESTIGACIÓN Y EL DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN ASUMIENDO LA CÁMARA EL ROL CENTRAL EN LA PUESTA EN MARCHA Y GESTIÓN DE DICHA ENTIDAD. CONSTITUYE UN DESAFÍO DE GRAN MAGNITUD HACER REALIDAD ESTE ACUERDO PERO CONFÍO PLENAMENTE EN LA CAPACIDAD DE NUESTRO GREMIO PARA ABORDAR ESTA GRAN TAREA. TAMBIÉN SON DIGNOS DE MENCIÓN Y ESTÁN RELACIONADOS CON EL ANTERIOR, LOS ACUERDOS SOBRE ESTÁNDARES EN LA CONSTRUCCIÓN Y SOBRE PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD. TODOS ELLOS VAN TRAS EL OBJETIVO COMÚN DE ENTREGAR AL PAÍS CONSTRUCCIONES DE ÓPTIMA CALIDAD Y EN EL VOLUMEN NECESARIO PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE LA POBLACIÓN.

A CONTINUACIÓN, QUIERO EXPONERLES ALGUNAS REFLEXIONES ACERCA DE LA SITUACIÓN GENERAL DE NUESTRA ACTIVIDAD Y DE LA ACCIÓN GREMIAL DESARROLLADA EN DETERMINADAS ÁREAS DE CARÁCTER PRIORITARIO.

ES UN HECHO OBJETIVO E IRREFUTABLE EL FAVORABLE ESTADO DE LA CONSTRUCCIÓN, QUE HA PROGRESADO SOSTENIDAMENTE DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO, CASI SIN PRECEDENTES HISTÓRICOS. DE ACUERDO CON LOS ANTECEDENTES RECOGIDOS DE LOS SECTORES DE SUMINISTROS Y BASADO EN LOS INDICADORES ELABORADOS POR LOS DIVERSOS SUBSECTORES DE LA ACTIVIDAD CONSTRUCTORA DIRECTA, EL CRECIMIENTO ESPERADO PARA ESTE AÑO CERCAÑO A CONCLUIR, VA A SER MÁS ALTO QUE LO QUE INDICABAN LOS ANÁLISIS DE DESTACADOS ESPECIALISTAS.

ELLO NOS SATISFACE COMO ES NATURAL Y A LA VEZ NOS INQUIETA EN GRADO RAZONABLE.

LA SATISFACCIÓN SE FUNDAMENTA EN QUE EL BUEN NIVEL DE NUESTRA ACTIVIDAD ES EL REFLEJO LÓGICO DE LA ETAPA DE CRECIMIENTO GLOBAL POR LA QUE ATRAVIESA NUESTRO PAÍS COMO LO ATESTIGÜAN LAS CIFRAS CLAVES DE LA MACROECONOMÍA.

LA RAZONABLE INQUIETUD EMANA TANTO DE CONSTATAR QUE LA ANUNCIADA RECUPERACIÓN DE LA ECONOMÍA MUNDIAL PUEDE TOMAR UN TIEMPO MAYOR AL QUE SE HABÍA VENIDO INDICANDO EN LOS ÚLTIMOS MESES, COMO DE APRECIAR QUE EXISTEN CARENCIAS AÚN PRESENTES QUE ES IMPERATIVO TRATAR DE ELIMINAR CON PRONTITUD Y EFICACIA PORQUE ELLAS PUEDEN AFECTAR GRAVEMENTE LAS EXPECTATIVAS NACIONALES DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL. QUIERO RECORDAR AL RESPECTO ALGUNOS ASPECTOS CONCEPTUALES QUE HAN SIDO FUNDAMENTO DE LA ACCIÓN DE LA CÁMARA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS Y QUE REFUERZAN MI ASEVERACIÓN.

EN PRIMER LUGAR ME REFERIRÉ A LA INFRAESTRUCTURA Y EL FINANCIAMIENTO REQUERIDO PARA SU EXPANSIÓN Y ADECUADA CONSERVACIÓN. HOY, GRACIAS AL CRECIMIENTO ECONÓMICO GENERADO POR POLÍTICAS ACERTADAS Y SOSTENIDAS DURANTE UN LARGO PERÍODO, SE ESTÁN INVIRTIENDO CIFRAS IMPORTANTES EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA POR SOBRE LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS QUE CARACTERIZARON LA DÉCADA DE LOS AÑOS 80. SIN EMBARGO, EL PAÍS Y LA CÁMARA

ESTÁN CONSCIENTES DE LA DRAMÁTICA INSUFICIENCIA QUE EXISTE EN RUBROS BÁSICOS COMO VIALIDAD URBANA E INTERURBANA, ACCESOS Y EQUIPAMIENTO PARA PUERTOS Y AEROPUERTOS, Y TRATAMIENTO DE DESECHOS LÍQUIDOS Y SÓLIDOS MEDIANTE PLANTAS Y PROCEDIMIENTOS AL NIVEL DE LAS TECNOLOGÍAS ACTUALES.

EN LO QUE RESPECTA AL DESARROLLO URBANO, SABEMOS QUE EN MATERIA HABITACIONAL EL PAÍS HA HECHO UN ESFUERZO DE GRAN MAGNITUD, PERO PARADÓJICAMENTE ELLO HA LLEVADO A UNA SITUACIÓN DE CLARO DETERIORO DE LA CALIDAD DE VIDA DE NUESTRAS PRINCIPALES CIUDADES, LA QUE, GRACIAS A DIOS, ESTÁ SUSCITANDO REACCIONES DE PARTE DE AUTORIDADES, GREMIOS Y SECTORES CIUDADANOS, PARA DISEÑAR Y APLICAR UNA POLÍTICA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO DE LAS CIUDADES QUE ENCAUCE Y CONCILIE LOS MÚLTIPLES INTERESES, MUCHAS VECES CONTRAPUESTOS, QUE CONFLUYEN EN LOS CONGLOMERADOS URBANOS DE LA SOCIEDAD CONTEMPORÁNEA.

UNA TERCERA CONSIDERACIÓN ES LA RELATIVA AL MÁS IMPORTANTE DE LOS ELEMENTOS DE LA VIDA ECONÓMICA. HASTA AHORA EL PROCESO DE DESARROLLO SOCIO-ECONÓMICO DE NUESTRO PAÍS HABÍA PODIDO VALERSE DEL STOCK DE CAPITAL HUMANO ACUMULADO MEDIANTE EL ESFUERZO REALIZADO DURANTE LARGOS AÑOS. HOY EXISTE UNA REALIDAD DEMOGRÁFICA CONFIRMADA POR EL ÚLTIMO CENSO, DE MENOR TASA DE CRECIMIENTO POBLACIONAL QUE INFLUIRÁ EN LA FUTURA POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA. ELLO PUEDE CORREGIRSE PARCIALMENTE CON UNA MAYOR PRESENCIA FEMENINA EN LA FUERZA DE TRABAJO. SIN EMBARGO, MÁS PREOCUPANTE AÚN ES LA DIMENSIÓN CUALITATIVA DEL PROBLEMA. COMO USTEDES RECORDARÁN, TODOS LOS INFORMES PRESENTADOS EN ESTA OCASIÓN POR NUESTROS COMITÉS COINCIDEN EN QUE DEBE ELEVARSE SUSTANCIALMENTE LA PRODUCTIVIDAD DE LA FUERZA DE TRABAJO PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS DE CALIDAD Y CANTIDAD DE LAS OBRAS QUE DEBERÁN EJECUTARSE EN EL FUTURO.

FINALMENTE, EN MATERIA DE COBERTURA DE RIESGOS SOCIALES VINCULADOS A LA SALUD COMÚN Y A LA SALUD PROFESIONAL, CREEMOS QUE ES MUCHO LO ALCANZADO PERO QUE ES IGUALMENTE MUY VASTA LA TAREA POR REALIZAR. A PESAR DE LA GRAN ACCIÓN PREVENTIVA DESARROLLADA POR LA MUTUAL DE SEGURIDAD, LAS TASAS DE ACCIDENTABILIDAD DE LA CONSTRUCCIÓN SE HAN INCREMENTADO, EN GRAN MEDIDA POR LA

INCORPORACIÓN A LA FUERZA DE TRABAJO DE UN GRAN CONTINGENTE DE PERSONAS DE ESCASA O NINGUNA CALIFICACIÓN PROFESIONAL. TENEMOS EN ESTE CAMPO UNA IMPORTANTE MISIÓN QUE PERFECCIONAR Y AMPLIAR.

LOS PENOSOS ACONTECIMIENTOS QUE VIVE EL PAÍS CON OCASIÓN DEL PARO DEL PERSONAL DE LOS SERVICIOS ESTATALES DE SALUD, CONFIRMAN QUE EL SISTEMA PÚBLICO DE PRESTACIONES VIVE UNA CRISIS INTEGRAL Y DEMASIADO PROFUNDA. EXPERTOS DE RECONOCIDA OBJETIVIDAD COMO EL PRESIDENTE DEL COLEGIO MÉDICO ASÍ LO HAN EXPRESADO. NUESTRA CÁMARA HA TENIDO UN ÉXITO MARCADO EN LA CREACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE 3 ENTIDADES DE PRESTIGIO NACIONAL EN EL CAMPO DE LA SALUD CIUDADANA. SIN EMBARGO, NOS RESTA DAR UN PASO ADICIONAL PARA LLEGAR A LOS SECTORES SOCIALES MÁS DESPROTEGIDOS QUE TIENEN UNA VINCULACIÓN DE TRABAJO CON NUESTROS SOCIOS. CREO QUE TENEMOS UNA OPORTUNIDAD MUY INTERESANTE DE DEMOSTRAR QUE TAMBIÉN EL SECTOR PRIVADO PUEDE SER EFICIENTE CON LAS PRESTACIONES DE SALUD PARA LOS GRUPOS SOCIALES Y LABORALES DE MENORES INGRESOS ECONÓMICOS.

DE ACUERDO CON LA RESEÑA QUE LES HE EXPUESTO, QUIERO INFORMARLES EN FORMA MUY SUCINTA SOBRE LAS DIFERENTES LÍNEAS DE ACCIÓN QUE LA CÁMARA HA EMPRENDIDO EN RELACIÓN CON ESTOS TEMAS DE PRIMERA PRIORIDAD PARA NUESTRO GREMIO.

A) INFRAESTRUCTURA Y SU FINANCIAMIENTO.

ES UNA REALIDAD POSITIVA EL AUMENTO DE LA INVERSIÓN FISCAL DIRECTA EN INFRAESTRUCTURA DE OBRAS PÚBLICAS, VERIFICADO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS. A ÉL SE AGREGA LA PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA DE EJECUCIÓN DE OBRAS POR CONCESIONES, QUE ESTÁ LLAMADO A CUBRIR EN EL FUTURO MEDIATO UN 10% DE LA DEMANDA. OTRA SEÑAL FAVORABLE ESTÁ CONSTITUIDA POR LA APLICACIÓN DEL SISTEMA DE CONCESIONES DEL DFL 382 SOBRE EMPRESAS DE OBRAS SANITARIAS, PARA LA CONCESIÓN DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE VALDIVIA.

A LOS CASOS CITADOS HAY QUE SUMAR LAS GRANDES INVERSIONES DE CARÁCTER PRIVADO QUE SE ESTÁN LLEVANDO A CABO EN LAS ÁREAS DE ENERGÍA, TELECOMUNICACIONES Y PUERTOS. CENTRALES HIDROELÉCTRICAS Y TERMOELÉCTRICAS; REDES DE FIBRA ÓPTICA Y SATELITALES; PUERTOS EN CORRAL, VENTANAS Y LIRQUÉN, DEMUESTRAN EL VIGOR DE LA PRESENCIA PRIVADA EN CAMPOS QUE HACE 10 AÑOS ESTABAN CONTROLADOS EN UN 99% POR EL ESTADO.

TODO LO EXPUESTO CORROBORA LA PERCEPCIÓN DE LA CÁMARA EN CUANTO A QUE EL TEMA DE LA GENERACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA EL DESARROLLO NACIONAL, SUSCITA HOY UNA UNANIMIDAD PRÁCTICAMENTE TOTAL EN CUANTO A SU TRASCENDENCIA Y A LA URGENTE NECESIDAD DE ABORDARLO PRIORITARIAMENTE. LAS CANDIDATURAS PRESIDENCIALES CON MAYOR RESPALDO CIUDADANO COINCIDEN EN SUS POSICIONES AL RESPECTO Y LOS PARTIDOS POLÍTICOS DE MAYOR REPRESENTATIVIDAD PODRÍAN INCLUSO SUSCRIBIR UN PROGRAMA COMÚN EN ESTA MATERIA.

HAY, NO OBSTANTE, UN ASPECTO DE PRIMORDIAL IMPORTANCIA, QUE ADMITE SER ENFOCADO CON VARIADAS PERSPECTIVAS. ME REFIERO A LA FORMA EN QUE PUEDE SER FINANCIADA LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE OBRAS PÚBLICAS. LA CÁMARA, A TRAVÉS DE SU COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA, HA INVESTIGADO UNO DE LOS CAMINOS POSIBLES Y LA CONCLUSIÓN BÁSICA ES QUE LA TASA DE INVERSIÓN SÓLO PUEDE INCREMENTARSE SI EXISTE UN ESFUERZO DE AHORRO SUSTANCIAL DEL SECTOR PÚBLICO Y DEL SECTOR PRIVADO. EL MISMO ESTUDIO DEMUESTRA, ADEMÁS, QUE EXISTE ESPACIO SUFICIENTE PARA INCREMENTAR LA INVERSIÓN PÚBLICA SIN AFECTAR LOS EQUILIBRIOS MACROECONÓMICOS, INCLUSO MANTENIENDO AUMENTOS REALES RAZONABLES DEL GASTO PÚBLICO CORRIENTE PARA SATISFACER LAS DEMANDAS SOCIALES, POR LO QUE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURA PUEDE AUMENTARSE SUSTANCIALMENTE POR LA SOLA VÍA DE UNA PAULATINA REESTRUCTURACIÓN ENTRE LOS COMPONENTES DE INVERSIÓN Y GASTO CORRIENTE QUE CONFORMAN EL GASTO PÚBLICO, EL QUE EN TODO CASO DEBERÍA CRECER A TASAS MENORES QUE AQUELLAS QUE REGISTRA EL RITMO DE EXPANSIÓN DEL PRODUCTO.

OTRO CAMINO QUE A LA CÁMARA Y AL SECTOR EMPRESARIAL LE PARECE ADECUADO ES EL DE PRIVATIZAR SUBSECTORES DE LA INFRAESTRUCTURA, TRASPASANDO LA RESPONSABILIDAD DE INVERTIR A LOS CAPITALS PARTICULARES. ES EL CASO DE LAS OBRAS SANITARIAS, PORTUARIAS Y DE AEROPUERTOS, A LAS CUALES CABRÍA AGREGAR PARTE IMPORTANTE DE LAS OBRAS FERROVIARIAS, EN CONCORDANCIA LÓGICA CON LA PRIVATIZACIÓN MAYORITARIA DEL TRANSPORTE DE CARGA POR FERROCARRIL. PARA LA CÁMARA, UNA DECISIÓN RESUELTA EN FAVOR DE ASIGNAR A LOS EMPRESARIOS PRIVADOS LA TAREA DE ADMINISTRAR EXITOSAMENTE LOS SECTORES INDICADOS, CONSTITUIRÍA UN PASO GIgantESCO HACIA LA MODERNIZACIÓN DEL ESTADO. LA MUY RECIENTE Y CLARAMENTE EXITOSA LICITACIÓN DEL YACIMIENTO CUPRÍFERO DE EL ABRA POR PARTE DE CODELCO, DEMUESTRA QUE EL PRESTIGIO ALCANZADO POR NUESTRO PAÍS EN EL AMBIENTE FINANCIERO-EMPRESARIAL MUNDIAL LE PERMITIRÍA OBTENER ENORMES RECURSOS SI SE VENCIERAN PREJUICIOS SUPERADOS POR LA HISTORIA Y SE ALEJARAN LOS FANTASMAS DE LOS VETOS IMPUESTOS POR ENTIDADES LABORALES RESPETABLES PERO MUY ATRASADAS EN SUS CONCEPCIONES SOBRE EL BIEN COMÚN DEL PAÍS.

HOY, CON MÁS FUERZA QUE NUNCA, ESTÁ QUEDANDO DE MANIFIESTO LO MUCHÍSIMO POR HACER EN ÁREAS INDELEGABLES COMO LA EDUCACIÓN, LA SALUD, LA JUSTICIA Y LA SEGURIDAD CIUDADANA, DONDE LA ACCIÓN DE LOS PRIVADOS ES APENAS COMPLEMENTARIA. PARA ELLO EL ESTADO DEBE BUSCAR LOS RECURSOS QUE LOS PARTICULARES ESTARÍAN DISPUESTOS A PROPORCIONAR SIEMPRE QUE LES PERMITIERAN ADMINISTRAR EFICIENTEMENTE ÁREAS PRODUCTIVAS Y DE SERVICIOS QUE EL ESTADO SÓLO DEBE ATENDER SUBSIDIARIAMENTE Y QUE HOY LE GENERAN ÍNFIMOS EXCEDENTES O CUANTIOSAS PÉRDIDAS.

OTRO PLANTEAMIENTO QUE SE HA ESTIMADO DE INTERÉS ES EL ESCUCHADO EN EL DÍA DE AYER AL DISTINGUIDO EXPOSITOR, INGENIERO DON DANIEL FERNÁNDEZ, QUIEN NOS SEÑALARA QUE FRENTE A UNA ASPIRACIÓN DE 1.200 MILLONES DE DÓLARES DE INVERSIÓN EN MATERIA DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA, SIN INCLUIR LOS INGRESOS PROVENIENTES DEL SISTEMA DE CONCESIONES, SÓLO SE HA LOGRADO ALCANZAR UNA INVERSIÓN DE 700 MILLONES DE DÓLARES. EN CUANTO A LA FORMA DE CUBRIR ESTA BRECHA, ÉL POSTULA QUE EL CAMINO EFICAZ RADICA EN QUE LOS USUARIOS PAGUEN POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA.

ELLO SIGNIFICA CREAR UN EFICIENTE MECANISMO DE TARIFICACIÓN VIAL QUE ESTÉ BASADO EN EL PRINCIPIO DE PAGO POR EL GRADO DE USO DE LAS VÍAS Y SE COMPLEMENTA CON UNA FLEXIBILIZACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA LEY DE CONCESIONES QUE PERMITA EXTENDER SU APLICACIÓN, POR EJEMPLO, A LA MANTENCIÓN DE REDES DE CAMINOS PRE-ESTABLECIDAS.

CREO MUY POSITIVO QUE EL CONSEJO NACIONAL HAYA ADOPTADO UN ACUERDO QUE COINCIDE EN GRAN MEDIDA CON LOS CONCEPTOS PRECEDENTES, Y QUE EN SÍNTESIS, RECOMIENDA EL DISEÑO Y APLICACIÓN DE UN SISTEMA EFICIENTE DE TARIFICACIÓN VIAL URBANA E INTERURBANA.

LA CÁMARA CREE QUE DEBE LLEGARSE A PRECISIONES SOBRE ESTE PARTICULAR, LAS CUALES PODRÁN OPTAR POR UNA DE ESTAS ALTERNATIVAS O BIEN, PODRÁN RECOGER PARCIALMENTE ELEMENTOS DE CADA UNA DE TALES OPCIONES. LO QUE SI PODEMOS ASEGURAR ES QUE ESTA DEFINICIÓN ES PERENTORIA Y URGENTE.

FINALMENTE, NO QUISIERA DEJAR DE MENCIONAR EN RELACIÓN CON ESTE TEMA, OTRA FACETA QUE REVISTE INTERÉS, ESPECIALMENTE, EN EL CASO DE UN PAÍS CON RECURSOS CLARAMENTE LIMITADOS COMO ES EL NUESTRO. SE TRATA DE LA APLICACIÓN DE CRITERIOS QUE MAXIMICEN LA EFICIENCIA DE LAS INVERSIONES. AL RESPECTO CABE CITAR, CON PLENA CONCIENCIA DE LOS POSITIVOS PASOS INICIADOS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, LA OPORTUNA CONSERVACIÓN PREVENTIVA DE LAS OBRAS VIALES EXISTENTES; LA AMPLIACIÓN DE SU CAPACIDAD DE USO CON MEDIDAS DE ADMINISTRACIÓN VIAL COMO SON, A VIA DE EJEMPLO, HABILITAR BERMAS QUE PUEDAN SERVIR DE PISTAS DE EMERGENCIA O DE ADELANTAMIENTO EN SECTORES DE CUESTAS Y PENDIENTES, MEJORAR LOS DISEÑOS DE LOS ACCESOS A LAS RUTAS PRINCIPALES, DISMINUIR LAS SITUACIONES DE RIESGO DE ACCIDENTES IMPIDIENDO Y RESTRINGIENDO EL ACCESO DE PEATONES, TRACCIÓN ANIMAL Y TRANSPORTES PELIGROSOS A DETERMINADAS VÍAS DE ALTA CIRCULACIÓN. EN ESENCIA, POSTULAMOS ACTUAR CON IMAGINACIÓN PARA APLICAR FÓRMULAS QUE, JUNTO CON SIGNIFICAR OPORTUNIDADES DE TRABAJO PARA LAS EMPRESAS CONTRATISTAS, PERMITAN A LA VEZ CONTAR CON MÁS KILÓMETROS DE CAMINOS EN CONDICIONES DE USO MÁS SEGURAS, CON IGUAL INVERSIÓN A LA EFECTUADA ACTUALMENTE EN UN NÚMERO MENOR DE OBRAS DE GRAN MAGNITUD.

B) DESARROLLO URBANO.

DURANTE MÁS DE UN AÑO UN NUMEROSO GRUPO DE ESPECIALISTAS HA EMPRENDIDO LA REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE UN CONJUNTO DE TEMAS DIRECTAMENTE RELACIONADOS CON LO QUE ACTUALMENTE SE DENOMINA ORDENAMIENTO TERRITORIAL, CONCEPTO MÁS AMPLIO Y QUE INCLUYE EL TRATAMIENTO DEL DESARROLLO URBANO Y LOS DIVERSOS PROBLEMAS QUE ÉSTE ORIGINA. SIMULTÁNEAMENTE, SE HAN LLEVADO A CABO INICIATIVAS DESTINADAS A DIFUNDIR Y PRECISAR EL ROL Y ALCANCE DE LOS INSTRUMENTOS REGULADORES DE LA PLANIFICACIÓN URBANA, COMO FUE LA RECIENTE JORNADA ORGANIZADA POR LA CÁMARA Y QUE CONTÓ CON LA PRESENCIA ACTIVA DEL SEÑOR MINISTRO DE VIVIENDA Y URBANISMO Y LA DEL SEÑOR ALCALDE DE LA I. MUNICIPALIDAD DE LAS CONDES.

A TRAVÉS DEL PROCESO DE ESTUDIO Y ANÁLISIS ANTES CITADO, SE HA DEFINIDO COMO PRIMERA PRIORIDAD EL DISEÑO DE UNA ESTRUCTURA ORGÁNICA DE CARÁCTER NACIONAL Y DE NIVEL MINISTERIAL QUE ASUMA LAS RESPONSABILIDADES VINCULADAS AL ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO Y AL DESARROLLO URBANO. SE HA ENCARGADO A ESPECIALISTAS EN DISEÑO DE SISTEMAS UNA PRIMERA PROPOSICIÓN DE LA REFERIDA ESTRUCTURA, PARA LUEGO PASAR A ABORDAR LOS ASPECTOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS, DE MODO QUE SE PUEDA MÁS ADELANTE ELABORAR UN ANTEPROYECTO DE NORMA LEGAL SOBRE EL PARTICULAR.

C) CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN Y FORMACIÓN DE NUESTROS COLABORADORES.

LAS EXIGENCIAS PARA MEJORAR SUSTANCIALMENTE LAS CAPACIDADES DE LOS TRABAJADORES DEL SECTOR SURGEN DE LAS COMPROBACIONES QUE A DIARIO EFECTÚAN LAS EMPRESAS DE LA MARCADA DIFERENCIA DE PRODUCTIVIDAD QUE EXISTE ENTRE QUIENES HAN RECIBIDO UNA FORMACIÓN TÉCNICA SISTEMÁTICA Y AQUELLOS QUE SE HAN FORMADO EN LA VIDA DE TRABAJO, A TRAVÉS DE LA ENSEÑANZA PRÁCTICA DE SUS PARES SIN PODER ACCEDER A UNA VISIÓN MÁS AMPLIA Y CON FUNDAMENTOS MÁS SÓLIDOS, LO QUE SIGNIFICA PERMANECER EN UNA CULTURA QUE NO PRIVILEGIA LA INICIATIVA Y EL PERFECCIONAMIENTO PERSONAL.

DE LO EXPUESTO Y DE LAS ASPIRACIONES PLANTEADAS POR LOS DIVERSOS COMITÉS Y DELEGACIONES EN SUS RESPECTIVOS INFORMES, SE DESPRENDE QUE ES ABSOLUTAMENTE INDISPENSABLE APOYAR LA ACCIÓN DE NUESTRAS CORPORACIONES DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIONAL Y QUE ELLO DEBE HACERSE TANTO POR LAS EMPRESAS CONSTRUCTORAS COMO POR AQUELLAS DEL SECTOR DE SUMINISTROS, PORQUE PARA AMBAS EL PROBLEMA DE LA DEFICIENTE PRODUCTIVIDAD LABORAL ES DE LA MAYOR TRASCENDENCIA. REITERO MI LLAMADO HECHO EN ESTE SENTIDO EN EL CONSEJO NACIONAL DE AGOSTO PASADO Y LES RECUERDO QUE LA RECIENTE REFORMA TRIBUTARIA ABRE UNA INTERESANTE POSIBILIDAD DE ACOGER LAS DONACIONES QUE SE HAGAN A LA EDUCACIÓN TÉCNICO-PROFESIONAL, AL BENEFICIO DE IMPUTACIÓN DIRECTA AL IMPUESTO DE PRIMERA CATEGORÍA.

D) PRESTACIONES DE SALUD MÉDICA Y DENTAL PARA LOS TRABAJADORES DEL SECTOR.

CON ESPECIAL BENEPLÁCITO PUEDO SEÑALARLES QUE LA CORPORACIÓN DE SALUD DE LA CONSTRUCCIÓN, NUEVA ENTIDAD DE LA RED SOCIAL DE LA CÁMARA, OBTUVO UN INFORME FAVORABLE DEL MINISTERIO DE JUSTICIA RESPECTO DE SUS ESTATUTOS Y YA SE ENCUENTRA OTORGANDO PRESTACIONES MÉDICAS EN SU NUEVO LOCAL UBICADO EN LA AVENIDA SANTA MARÍA, CERCANO A LA CLÍNICA DEL MISMO NOMBRE. COMO USTEDES SABEN, ESTE PROYECTO BUSCA ENTREGAR UN COMPLEMENTO EN PRESTACIONES MÉDICAS Y DENTALES AL SECTOR DE TRABAJADORES DE NUESTRA ACTIVIDAD QUE, POR SU NIVEL DE INGRESOS, VE LIMITADAS SUS POSIBILIDADES DE ACCESO A LAS ENTIDADES ESPECIALIZADAS ACTUALMENTE EXISTENTES. LES INVITO TAMBIÉN A OTORGAR EL MÁXIMO APOYO A ESTA NUEVA ORGANIZACIÓN EN BENEFICIO DE NUESTROS COLABORADORES.

JUNTO A ESTOS TEMAS RELACIONADOS EN FORMA TAN DIRECTA CON LA CÁMARA, CREEMOS QUE HAY NUEVOS ASPECTOS EN LA EVOLUCIÓN SOCIAL QUE DEBEMOS INCLUIR ENTRE NUESTRAS ÁREAS DE INTERÉS INSTITUCIONAL.

PARA NADIE CONSTITUYE MOTIVO DE DUDA QUE LA LIBERTAD ES UN ELEMENTO ESENCIAL EN UNA SOCIEDAD QUE ASPIRA A LOGRAR LOS MÁXIMOS FRUTOS DE PARTE DE LA INICIATIVA PERSONAL Y DE LA CAPACIDAD DE EMPRENDER DE LOS INDIVIDUOS. PERO TAMPOCO NADIE PUEDE DEJAR DE PERCIBIR QUE LA LIBERTAD ENVUELVE RIESGOS DE UN DOBLE CARÁCTER. POR UNA PARTE, INVOCADA Y APLICADA POR QUIENES CAREZCAN DE UNA SUFICIENTE FORMACIÓN MORAL Y ÉTICA, PUEDE DEVENIR FÁCILMENTE EN LIBERTINAJE. POR OTRA, SU APLICACIÓN Y SUS FRUTOS PUEDEN GENERAR TENTACIONES COMPENSIBLES, PERO MUY PELIGROSAS, DE PRETENDER REGULAR EN GRADO INCONVENIENTE EL EJERCICIO DE LAS LIBERTADES ECONÓMICAS, CORRIÉNDOSE EL RIESGO DE INHIBIR Y DESALENTAR IMPULSOS INDISPENSABLES PARA EL PROGRESO DE LA SOCIEDAD. DE ESTE MODO, PUÉS, DEBEMOS ESTAR MUY ALERTAS PARA LOGRAR EL EQUILIBRIO ENTRE EL NORMAL E INDISPENSABLE USO DE LA LIBERTAD QUE NUESTRO ORDENAMIENTO JURÍDICO NOS FRANQUEA Y LOS DESBORDES QUE LA DISTORSIONAN Y LA APROVECHAN PARA EL LOGRO DE PROPÓSITOS ÉTICA O LEGALMENTE CONTRARIOS AL BIEN COMÚN. LA CÁMARA ASPIRA A CUMPLIR UNA FUNCIÓN ORIENTADORA EN MATERIA DE ÉTICA EMPRESARIAL, Y EN TAL SENTIDO, QUIERO REITERAR QUE LA CALIDAD DE SOCIO DE NUESTRA INSTITUCIÓN GENERA DERECHOS PERO TAMBIÉN CREA OBLIGACIONES, Y UNA DE LAS PRINCIPALES ES EL ACCIONAR AJUSTADO A VALORES MORALES OBJETIVOS.

EN SUMA, QUIERO SEÑALAR QUE, A MI JUICIO, LA LIBERTAD ES UN PATRIMONIO VALIOSÍSIMO QUE COSTÓ MUCHO ARRAIGAR RESPECTO DE LA DIMENSIÓN EMPRESARIAL Y ECONÓMICA Y QUE, POR LO MISMO, DEBEMOS CAUTELARLA CON CELO, USÁNDOLA RECTAMENTE. ACTUANDO DE ESTE MODO, TENGO LA CONVICCIÓN DE QUE ALEJAREMOS EFECTIVAMENTE EL PELIGRO DE REGULACIONES ESTERILIZANTES DEL ESPÍRITU CREATIVO QUE CARACTERIZA AL ESTAMENTO EMPRESARIAL CHILENO.

POR SER ÉSTE EL ÚLTIMO CONSEJO NACIONAL QUE CELEBRAREMOS ANTES DE LAS PRÓXIMAS ELECCIONES DE PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA Y DE PARLAMENTARIOS, QUIERO RECALCAR LA POSICIÓN INVARIABLE DE LA CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN EN TORNO AL ÁMBITO POLÍTICO. NUESTRA ENTIDAD, POR SU NATURALEZA DE ASOCIACIÓN GREMIAL, Y EN VIRTUD DE UNA TRADICIÓN DE MUCHOS AÑOS, OBSERVA LOS PROCESOS POLÍTICO-INSTITUCIONALES DE RENOVACIÓN DE AUTORIDADES CON OBVIO INTERÉS PERO MARGINÁNDOSE ABSOLUTAMENTE DE TODA MANIFESTACIÓN DE PREFERENCIAS. HEMOS RECIBIDO EN NUESTRA SEDE A LOS CANDIDATOS QUE HAN QUERIDO TRANSMITIR SU PENSAMIENTO EN TORNO A LA ACTIVIDAD CONSTRUCTORA Y HEMOS OFRECIDO NUESTROS CONOCIMIENTOS Y EXPERIENCIAS EN LAS ÁREAS VINCULADAS AL SECTOR, COMO HA SIDO PRÁCTICA INVARIABLE HACIA TODOS LOS GOBIERNOS DE LA REPÚBLICA QUE NOS LO HAN SOLICITADO.

QUIERO CONCLUIR ESTAS PALABRAS CON LA EXPRESIÓN DE MIS PROFUNDOS Y SINCEROS AGRADECIMIENTOS HACIA QUIENES HAN ENTREGADO SU ESFUERZO PARA EL BUEN ÉXITO DE NUESTRA REUNIÓN INSTITUCIONAL. EN PRIMER LUGAR, REITERO MIS SENTIMIENTOS DE GRATITUD A LA DELEGACIÓN REGIONAL DE LA ARAUCANÍA EN LA PERSONA DE SU PRESIDENTE, DON WALDO FERNÁNDEZ. DESTACO Y AGRADEZCO A LOS SEÑORES MONITORES QUE DIRIGIERON LOS GRUPOS DE TRABAJO POR EL EXCELENTE COMETIDO QUE EFECTUARON. FINALMENTE, VAYAN MIS AGRADECIMIENTOS AL PERSONAL DE LA CÁMARA QUE, COMO ES TRADICIONAL, SE HA DESEMPEÑADO CON EFICIENCIA Y CORDIALIDAD EN SUS FUNCIONES INDISPENSABLES PARA NUESTRA ACCIÓN GREMIAL.

/AEL.

13/10/93

19:35 HRS.