



MUTUAL DE SEGURIDAD

PREVENCION DE ACCIDENTES

D171

POR MANEJO EN TODO TERRENO



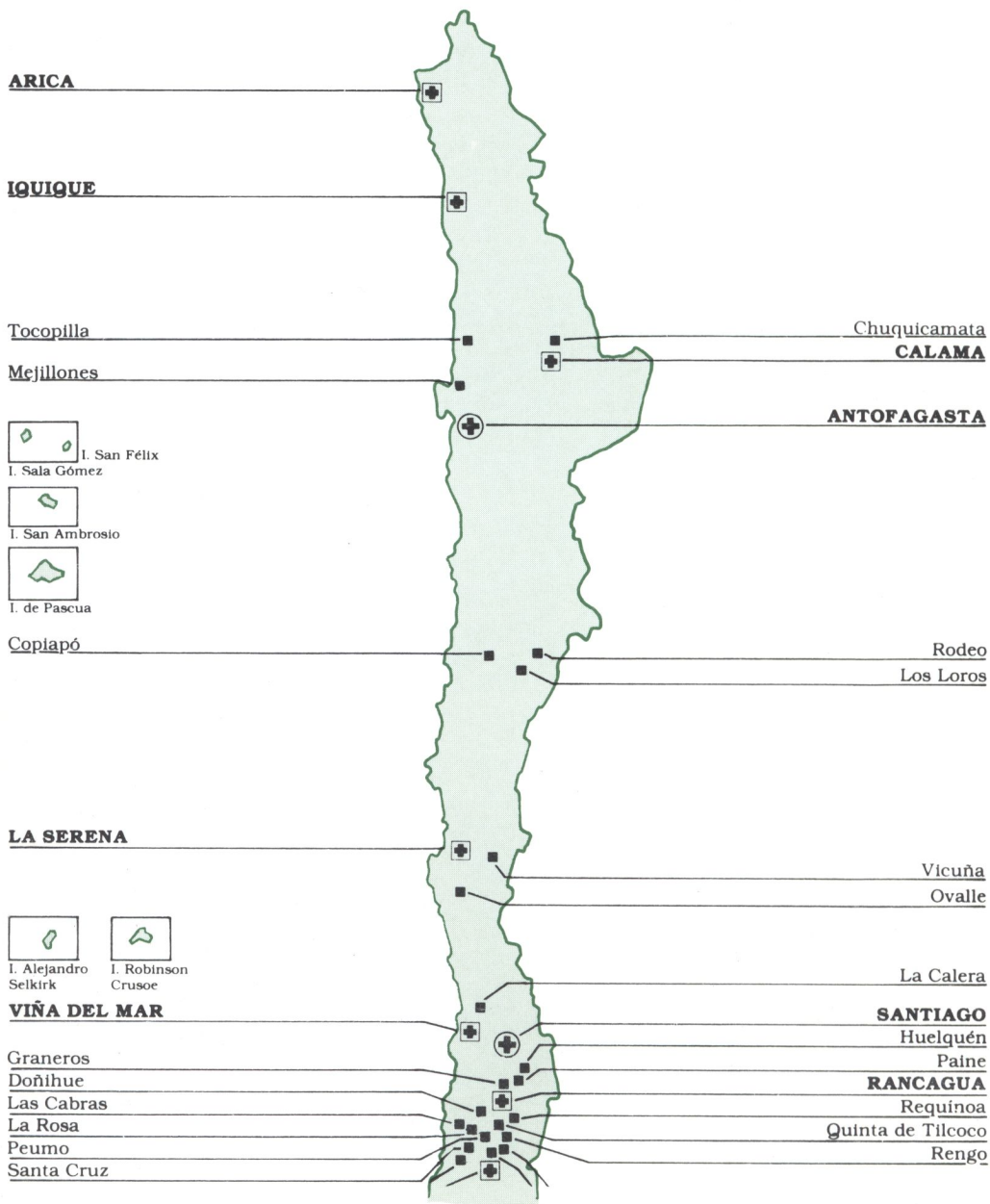
MUTUAL
0044

CAMARA CHILENA DE
LA CONSTRUCCION
Centro Documentación

GERENCIA DE PREVENCION DE RIESGOS
DEPTO. DE CAPACITACION

-2047-

NUESTRAS INSTALACIONES EN EL NORTE



PREVENCIÓN DE ACCIDENTES POR MANEJO EN TODO TERRENO

La conducción de vehículos es una fuente de accidentes de gran potencial de severidad en faenas forestales y de construcción.

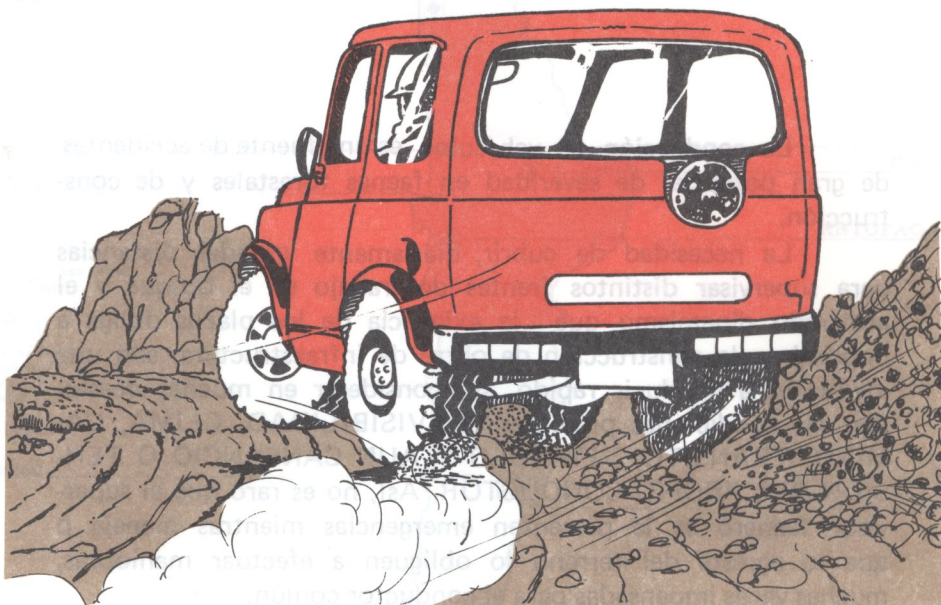
La necesidad de cubrir, diariamente grandes distancias para supervisar distintos frentes de trabajo en el bosque y el acelerado dinamismo que la exigencia de los plazos obliga a imprimir a la construcción de obras de infraestructura, son una invitación a conducir rápido, sin considerar en muchas ocasiones, las condiciones presentes de: VISIBILIDAD, CLIMA, CAMINO, TRANSITO, VEHICULO Y AUN CANSANCIO O TENSION DEL PROPIO CONDUCTOR. Así, no es raro que al supervisor faenero se le presenten emergencias mientras maneja o que lo agreste del terreno lo obliguen a efectuar maniobras, muchas veces impensadas para el conductor común.

Este folleto se refiere a ambas situaciones y esperamos que su analisis y discusión puedan servirles de ayuda si estas llegan a presentárseles; sin embargo, debemos insistir en que lo más razonable, es prevenir su ocurrencia y para lo cual serán vitales la destreza y buen juicio de que siempre debe hacer gala todo conductor.

SEGURIDAD LABORAL
PREVENCIÓN DE RIESGOS
ACCIDENTES DEL TRABAJO
VEHICULOS AUTOMOTORES

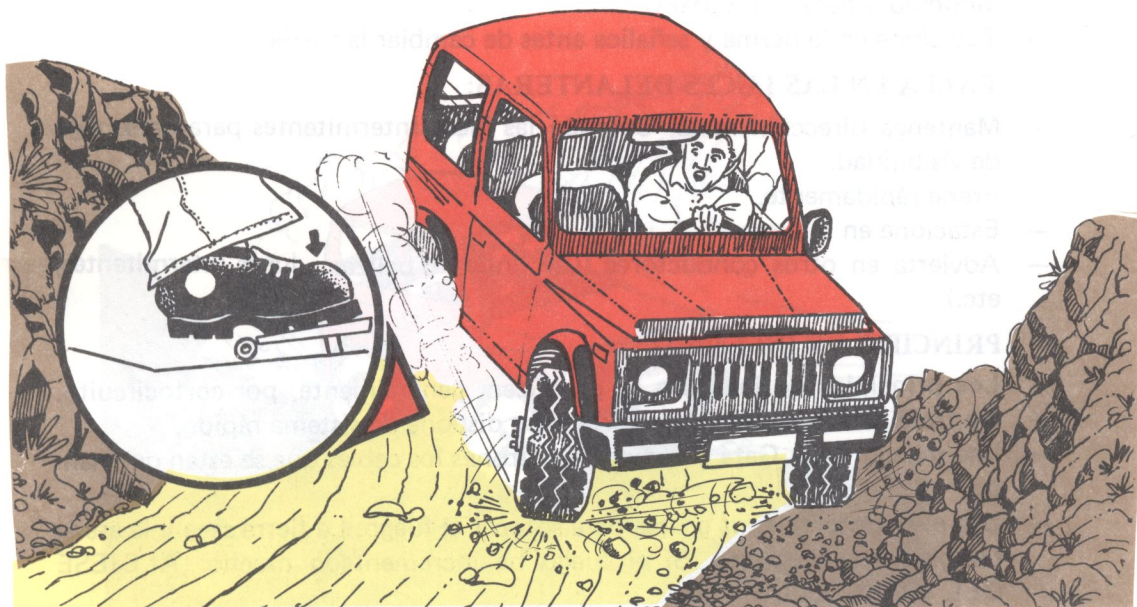
EMERGENCIAS DURANTE EL MANEJO:

FALLA DE LOS FRENOS:



- "Enganche" para reducir velocidad.
- Si el pedal ofrece algo de resistencia: ¡BOMBEELO!
- Si necesita parar rápido: AYUDESE DEL MOTOR COLOCANDO MARCHA MAS BAJA. Use el freno de mano.
- Si desciende por una colina o montaña la situación es grave: busque algo con que rozar (arbustos, costado del camino, etc.)
- Use la bocina y luces para advertir a otros conductores o peatones.

PATINAZOS O RONCEOS:



Giros bruscos, cambios de pista repentinos, frenadas bruscas, producen los patinazos o "ronceos": sea precavido en caminos mojados, escarchados o con ripio suelto.

- Si el tren trasero patina: **RETIRE EL PIE DEL ACELERADOR: NO TRATE DE GIRAR EN SENTIDO CONTRARIO O HARA "TROMPO", GIRE EL VOLANTE EN EL SENTIDO DE LA PATINADA HASTA SENTIR EL AGARRE: AHORA ENDERECE LAS RUEDAS.**
- Nunca apriete el freno: Si se requiere parar rápido **BOMBEE EL FRENO CON FUERZA.**

ACELERADOR TRABADO: —

- Trate de destrabarlo con la punta del pie o pídale a su compañero que lo haga. **NO SE AGACHE PARA HACERLO UD.**
- **SI NO HAY TIEMPO, DESCONECTE LA IGNICION Y FRENE HASTA PARAR, ESTE PREVENIDO PARA DIRECCION Y FRENOS MAS PESADOS EN VEHICULOS CON SERVO.**
- Si se requiere parar o aminorar rápido: **COLOQUE NEUTRO** y detenga el motor **INMEDIATO.**

REVENTON DE UN NEUMATICO:

- Asegure el volante y no gire en exceso para compensar.
- **NO FRENE BRUSCO:** Ya que si lo hace arriesga perder el control del vehículo o hacer "TROMPO".
- Estacione en la berma y señalice antes de cambiar la rueda.

FALLA EN LAS LUCES DELANTERAS:

- Mantenga dirección recta. Coloque las luces Intermitentes para darse algo de visibilidad.
- Frene rápidamente.
- Estacione en la berma.
- Advierta en otros conductores (use linterna, balizas , luces intermitentes, etc.)

PRINCIPIO DE INCENDIO:

Los principios de incendio se producen, generalmente, por cortocircuito.

- No trate de desconectar la batería si no dispone de sistema rápido.
- Use mango de la Gata y arranque a tirones los cables que se estan quemando.
- Use el extintor o ropa gruesa para sofocar el fuego. La tierra seca y la arena tambien son efectivos. Si el fuego ha incrementado mucho: **ALEJESE DEL VEHICULO.**



ROTURA DEL PARABRISAS:

Esta emergencia puede ser particularmente peligrosa si ocurre en circunstancias de Tráfico intenso, Alta velocidad o en caminos tortuosos.

En general se recomienda:

- Reducir velocidad rápidamente.
- Advertir a otros conductores usando las luces intermitentes.
- Usar el costado del camino como referencia.
- Estacionar al lado del camino y desprender completamente los restos de Parabrisas.
- En camino de ripio, disminuya velocidad al cruzar con otros vehículos.

LA TAPA DEL CAPOT SE LEVANTA:

- Frene suave y conduzca a la berma.
- Use la demarcación del camino como referencia.
- En las Estaciones de Servicio, cerciorese que trabaron bien el capot.

CORTE DE LA DIRECCION:

Esta es una emergencia Grave en la que sus consecuencias finales dependerán, en gran parte, de la velocidad y si los ocupantes del vehículo usan o no los Cinturones de Seguridad.

La única recomendación que puede darse para evitar este accidente, es hacer una MANTENCION PERIODICA Y ADECUADA AL VEHICULO.

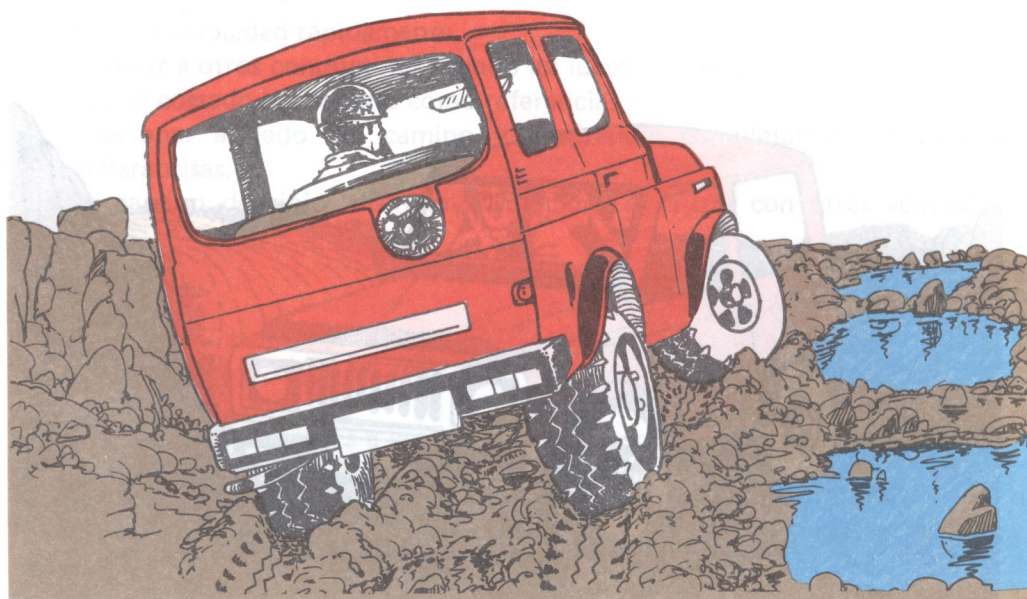
ALGUNOS ASPECTOS IMPORTANTES EN LA CONDUCCION POR RUTAS DE PENETRACION Y CAMINOS DE FAENAS:



CRUCE ZANJAS Y BARRANCOS

- Examine primero la zanja para ver mejor el sitio y forma más adecuada de cruzar. Por regla general, **CRUCE EN DIAGONAL** para minimizar posibilidades de quedar colgado o **VOLCAR** y dañar resortes, ejes pivotes o chasis del vehículo.
- Sin embargo, un estudio detenido puede indicarnos que esto no es lo más conveniente.

CRUZANDO LODAZALES:



- En terrenos pantanosos y lodazales use cadenas o neumáticos adecuados.
- En vehículos equipados con Tracción en las 4 ruedas, utilícela, teniendo la precaución de colocar los trabadores de Ruedas Delanteras si es el caso.
- Cruce a velocidad moderada.
- Seleccione el cambio adecuado y mantenga aceleración:
- Evite rotación estacionaria de las ruedas: Eso daña a los neumáticos y puede atollarse aún más.
- Analice conveniencia de guiar por las huellas existentes o abrir unas nuevas.
- Los frenos mojados son inútiles: Pruébelos, especialmente antes de volver a la carretera. Si es necesario séquelos manteniéndolos a presión en distancias cortas.

PASANDO POR TERRENOS INCLINADOS:

- Terrenos muy empinados pueden requerir el uso del winche para subir y bajar.
- Como norma general: Seleccione previamente EL CAMBIO ADECUADO para salvar la pendiente, sin necesidad de cambiar a otro a mitad de ella.
- Prefiera la marcha más lenta, para aprovechar la mejor relación de potencia del motor.
- Apresurarse en cuestas con terrenos suelto, de tracción dudosa: En general, el vehículo se atasca sobre todo si va muy liviano.
- Al descender por pendientes largas e inclinación fuerte, deje el cambio puesto para evitar que el freno haga todo el trabajo y se queme. En general, utilice la misma marcha que usa al subirlas.
- No permitir que la velocidad del vehículo haga que las revoluciones del motor sobrepasen la velocidad normal. Use el freno suavemente.



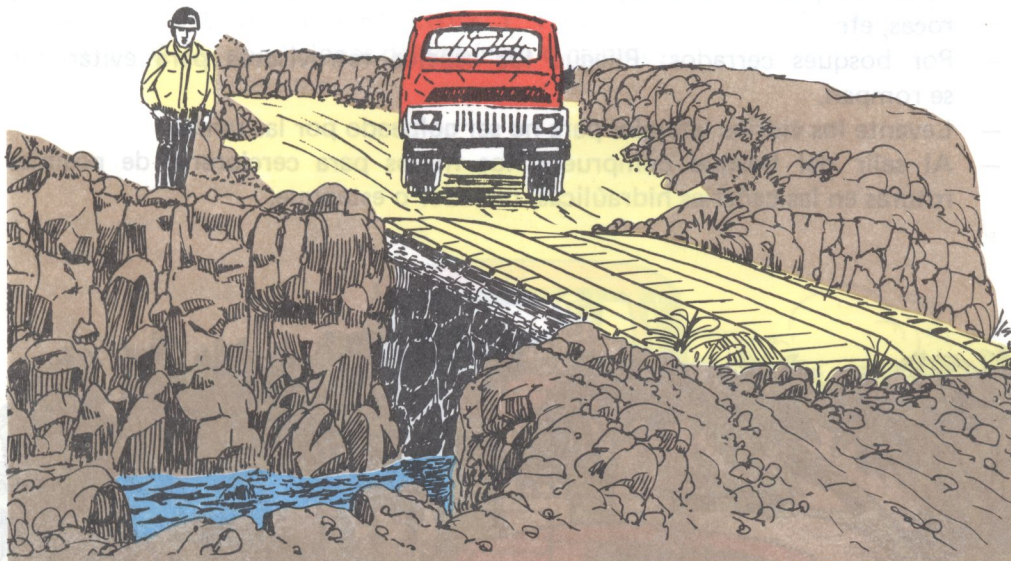
PRECAUCIONES AL CRUZAR ARROYOS:

- A menos que sea evidente que otro vehículo ha vadeado antes: **SONDEE PREVIAMENTE** para precisar profundidad y condiciones del lecho.



- Cuando sea práctico, desaloje obstáculos (piedras, ramas, etc.)
- Si su vehículo está equipado con tracción en las 4 ruedas: utilícela en posición lenta (4 WD - L). Esto le permitirá cruzar lentamente con el motor acelerado.
- Si el arroyo fuese suficientemente profundo como para alcanzar las aspas del ventilador: **QUITE LA CORREA, TAPE EL RESPIRADERO DEL CARTER. CUBRA LAS BUJIAS Y DISTRIBUIDOR** para evitar inundar el motor. Seleccione el cambio correcto como para no perder fuerza y tener que hacer cambio, lo que permite que entre agua por el tubo del Escape.
- Si el arroyo es demasiado hondo, tape el Respiradero del Carter del Motor y el Tubo de Escape: cruce con el motor apagado (saque la tapa del Distribuidor) valiéndose de PATECAS o Winche si dispone de él.
- Luego examine el aceite y seque el motor. Examine el aceite del Diferencial en cuanto sea posible.
(En vehículo de todo terreno es recomendable prolongar los respiraderos del diferencial.)

PRECAUCIONES AL CRUZAR PUENTES PEQUEÑOS:



- Lo seguro es pensar que todo Puente Pequeño está en malas condiciones.
- Si tiene dudas examine sus Estribos y Rodaje.
- Si el Puente se moviera, siga por los largueros y evite posibles hoyos.
- No haga cambios.
- En algunos casos podría ser necesario colocar largueros adicionales para aumentar la seguridad.

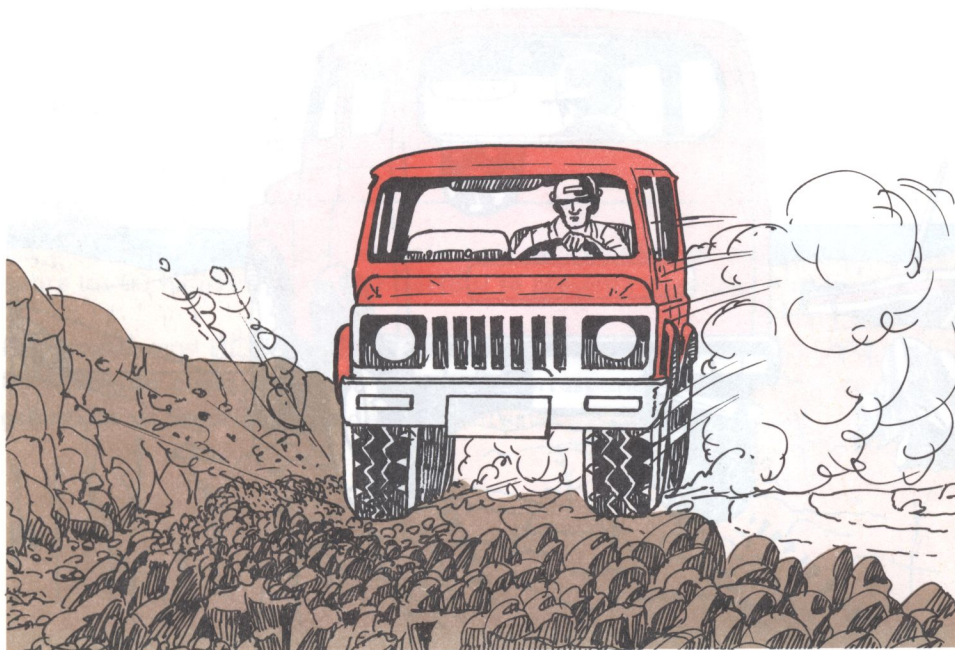
ATRAVESANDO BOSQUES, MALEZAS, MATORRALES:

- Antes de pasar vea si hay obstáculos ocultos como Troncos de Arboles, rocas, etc.
- Por bosques cerrados: Pliegue los espejos retrovisores para evitar que se rompan.
- Levante los vidrios laterales para no ser golpeado por las ramas.
- Al salir del bosque compruebe los frenos para cerciorarse de posibles roturas en las cañerías hidráulicas, radiador o estanque.



CONDUCIENDO POR CAMINOS DE RIPIO:

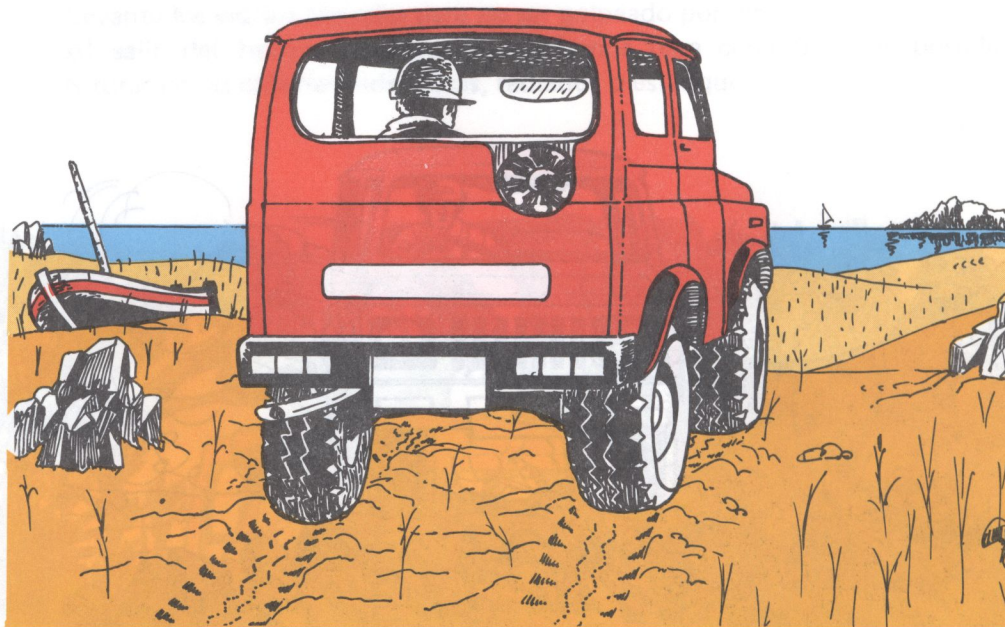
El exceso de velocidad es causa de muchos volcamientos y caídas a la cuneta con gravísimas consecuencias. Generalmente se culpa a los frenos, dirección o a la carretera. Sin embargo, al analizar estos accidentes se llega a la conclusión que estos ocurren injustificadamente y más bien reflejan **FALTA DE CRITERIO Y HABILIDAD DEL CONDUCTOR, ANTES QUE,** condiciones del vehículo o camino.



- Evite estos accidentes:
- Guíe por estos caminos a VELOCIDAD MODERADA.
- REDUZCA VELOCIDAD antes de una curva o cuando advierta material suelto.
- Evite frenadas y cambios bruscos de dirección.
- En caminos en mantención, cruce a velocidad moderada sobre el cordón de material suelto (camellón) que va dejando la motoniveladora.

CONDUCIENDO POR CAMINOS ARENOSOS:

- Los caminos arenosos pueden extenderse varios kilómetros, Entre a ellos más bien despacio.
- En condiciones extremas, baje la presión de las llantas a $\frac{2}{3}$ de lo normal.
- Cuando se recurre a esto, complete presión cuanto antes.



TRANSITANDO POR CAMINOS POLVORIENTOS:

Al transitar por caminos polvorientos adopte las siguientes precauciones:

- Encienda sus luces.
- Deje que el otro vehículo se aleje.
- Si es camino de Faenas reclame a quien corresponda que se mantenga regado.

RECOMENDACIONES FINALES

Los caminos de faenas tienen como objetivo principal, permitir el movimiento expedito de la producción. EN CONSECUENCIA, LOS CAMIONES CARGADOS Y VACIOS TIENEN LAS PRIMERAS PREFERENCIAS.

Al conducir por estos caminos, es su obligación estar atento al movimiento de los camiones o cualquiera otra máquina pesada y CEDER EL DERECHO A VIA.

Por otra parte, no es extraño contar en faenas con buenos caminos de tierra o ripio: esta condición apunta al mismo objetivo señalado antes —mover la producción— y no debe interpretarse como una invitación a la conducción a exceso de velocidad.

La experiencia indica que, en este tipo de caminos, el control del vehículo sobre los 60 Km/Hr., es muy incierto si se presenta cualquier emergencia.

Recomendamos RESPETAR RESTRICCIONES DE LA SEÑALIZACION CAMINERA de cualquier faena en que le corresponda conducir; única forma de garantizar su Seguridad y la de sus eventuales pasajeros.

**PREVENCIÓN DE ACCIDENTES POR
MANEJO EN TODO TERRENO**

Editado e impreso por
MUTUAL DE SEGURIDAD C. C.

Inscripción 72.939

Preparado por:
Héctor Gutiérrez Bustos
Gerencia VII Región
Dibujos:
Carlos Miño H.

Edición 1989:
1.500 ejemplares.



Autor.: Mutual de Seguridad

Título: Por Manejo en Todo Terreno

Nº top.: 20471

NUESTRAS INSTALACIONES EN EL SUR

