



## TÚNEL EL MELÓN: **PRIMERA OBRA CONCESIONADA EN CHILE**

**Se cumplen 30 años del Sistema de Concesiones de Obras Públicas en Chile** y el Túnel El Melón se destaca como un estándar de un ciclo fundamental para el desarrollo de la infraestructura del país. El proyecto consistió en la construcción y operación de un túnel de 5,19 kilómetros de largo, de los cuales 2,52 se ubican bajo la Cuesta El Melón.

La obra tuvo un presupuesto oficial de US\$ 65,6 millones y fue adjudicada por el D.S. MOP N° 112 del 8 de abril de 1993 a la empresa concesionaria Túnel El Melón S.A. (compuesta por Endesa, Empresa Constructora Delta y Agroman Chile) por un período de 23 años, a partir del 13 de septiembre de 1993. Quienes firmaron el Decreto fueron el entonces Presidente de la República, Patricio Aylwin, el Ministro de Obras Públicas,

Carlos Hurtado, y el Ministro de Hacienda, Alejandro Foxley.

La obra, situada en la Región de Valparaíso, implicó un gran avance en tiempo y seguridad para los vehículos livianos y pesados que provenían desde o se dirigían al norte del país. Hasta su entrada en operaciones el 13 de septiembre de 1995, estos debían no solo recorrer una carretera de una vía por sentido, sino que subir y bajar por la cuesta del mismo nombre, ubicada entre los kilómetros 127,54 y 132,73 de la Ruta 5 Norte. Con 8,5 kilómetros de extensión y 38 curvas, requería un lapso de 45 a 60 minutos en ser abarcada. “Le estamos cambiando el rostro a la infraestructura nacional. Estamos creciendo como país. Hemos ido logrando grandes consensos y grandes acuerdos...”

decía el Presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle durante la inauguración.

Tras cumplir 20 años de operación, en 2015 el Ministerio de Obras Públicas inició el proceso de relicitación de la concesión del Túnel El Melón, adjudicando el proyecto al consorcio compuesto por las constructoras chilenas Belfi, Compax y Aura, quienes conformaron la Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A. El proyecto fue adjudicado mediante el Decreto Supremo N° 162 del MOP del 4 de abril de 2016, por un plazo máximo variable de 15 años. La iniciativa incluyó la realización de obras de mejoramiento del túnel y sus accesos, y la construcción de un nuevo corredor en dirección al norte. La inauguración fue el 22 de julio de 2021.